



行了一次永载史册的高速试验，获得巨大成功，最高时速 165 公里。

如今，中国自主知识产权的高铁不仅跑得快，还实现了在世界范围的“领跑”，除了驰骋在祖国的大地，还走出了国门。截至2023年底，全国铁路运营里程达 15.9 万公里，其中高铁里程达 4.5 万公里。

钢铁整顿提振工业生产

铁路运输问题和煤炭供应问题解决后，最迫切需要解决的就是钢铁的生产问题。1975 年，邓小平继续推进整顿，把目光投放在了钢铁工业上。

当时，全国钢铁企业欠产严重，许多企业因派性斗争激烈，秩序很乱。有的钢铁企业的领导班子软弱涣散，生产搞不起来。钢铁生产是整个工业生产的“龙头”，钢铁企

业欠产，严重影响了全国的工业生产。1975 年 1 月至 4 月，钢产量与计划要求相比，累计欠产 195 万吨。因此必须先对钢铁企业进行整顿，才能牵动经济大局向好的方向发展。

1975 年 5 月，邓小平批转冶金部给毛泽东的报告，并请示毛泽东同意后，召开了全国钢铁工业座谈会。这次会议有 17 个省市自治区和 11 个大钢厂及国务院有关部委负责人参加。邓小平先让万里介绍了铁路整顿的经验，实际上是通过总结推广铁路部门和徐州的经验，以“铁”促“钢”，对冶金部门进行全面整顿，特别是要着手大力解决严重欠产的钢铁工业问题。

5 月 21 日，邓小平在国务院会议上就整顿钢铁工业发表了重要意见。5 月 29 日，他又到钢铁工业座谈会上作了《当前钢铁工业必须解决的几个问题》的讲话。在会议的讲话中，他首次提出了著名的“三



上图：
（上）武汉动车段高铁动车组有陆上航母之称。
（下）1978 年秋，邓小平以中共中央副主席、国务院副总理的身份访问日本。图为邓小平乘坐新干线。

项指示为纲”。同时，他还初步总结了整顿工作的经验，明确提出了整顿钢铁工业的四条方针：一、必须建立一个坚强的领导班子。二、必须坚决同派性作斗争。三、必须认真落实政策。四、必须建立必要的规章制度。

邓小平整顿钢铁生产仍然是从抓大开始，把重点放在钢产量占全国一半的八大钢铁厂（鞍钢、武钢、