



邓小平诞辰120年

今日中国，如公所愿

1975年“二次复出”，1977年“三次复出”，党的十一届三中全会后领导中国开始实行对内改革、对外开放的政策，邓小平为中国经济的发展起飞，迈向现代化奠定了基础。

□ 记者 | 刘朝晖



左图：市民在深圳市深南大道旁的邓小平画像前广场上休闲。

1975年“二次复出”，1977年“三次复出”，党的十一届三中全会后领导中国开始实行对内改革、对外开放的政策，邓小平为中国经济的发展起飞，迈向现代化奠定了基础。今日中国之发展成就，正如邓公所愿。

铁路整顿焕新运输面貌

1975年1月召开四届全国人民代表大会一次会议后，主持国务院工作的国务院第一副总理邓小平，开始对全国进行全面整顿，推动经济建设正常化。

从哪儿开始是邓小平领导全面整顿工作面临的首要问题。俗话说，打得一拳开，免得百拳来。当时导

致全国经济混乱局面的因素有很多，不同人的看法也不尽相同。邓小平认为，交通运输问题是影响全局的薄弱环节，因此全面整顿的首要问题是解决好交通运输这个瓶颈。

当时中国的交通运输是以铁路为主，而许多铁路部门都在进行政治运动，派性斗争十分激烈，引发混乱。徐州、南京、南昌等铁路局发生了运输堵塞现象，严重阻碍了津浦、京广、陇海、浙赣四条大干线，积压的货物堆积如山，旅客列车经常晚点。铁路运输存在的问题集中表现为：生产下降、事故惊人、纪律松弛、堵塞严重。全国各地的铁路大多已经连续几个月都没有完成运输任务。

邓小平决心抓住铁路这个影响大局的全国经济薄弱环节进行整顿。

为此邓小平经请示毛泽东同意，于1975年2月25日至3月8日在北京召开了全国工业书记会议，邓小平在会议上发表《全党讲大局，把国民经济搞上去》的讲话，指出：“铁路运输的问题不解决，生产部署统统打乱，整个计划都会落空。所以中央下定决心解决这个问题。”

根据邓小平在会议上的讲话精神，中央出台9号文件《中共中央关于加强铁路工作的决定》，铁道部部长万里率领工作组，从问题最为严重和运输最为重要的徐州铁路局开始，先后去徐州、太原、郑州、长沙等地，着手整顿全国铁路系统。

经过短短两个多月的整顿，全国铁路系统面貌就焕然一新。过去严重堵塞的铁路全部疏通，全国20个路局有19个超额完成了国家的计划，全国铁路平均日装车数创造了历史最高水平，列车正点率大为提高，带动了全国工业生产的好转。

1978年10月，邓小平访问日本时，乘坐新干线列车从东京到京都。日方工作人员问邓小平有什么感受，他说：“就感觉到快，有催人跑的意思。”这是中国高铁的逻辑起点。邓小平乘坐新干线的画面在中国的电视节目里播出，意外地成了高铁概念在中国的一次大普及。就在邓小平访问回国不久，中国铁路人进