



北郊区的勒布尔歇运动攀岩中心。新建筑在设计时就考虑到了环保因素。奥林匹克水上运动中心和拉夏贝尔竞技场在其整个生命周期内都将达到高环保性能或“低碳”标准。

其他大部分的比赛项目依靠 95% 的现有场馆或临时场馆，以此来减少基础设施建设产生的碳排放，预计这样可以使碳排放比起新建建筑减少 30%，这在历届奥运会中是少有的。

作为浪漫之都、时尚之都，巴黎将体育赛事搬进了各种时尚之地，在荣军院举办射箭比赛，在凡尔赛宫举办马术，霹雳舞、篮球、滑板设在协和广场，击剑、跆拳道在香奈儿每年走秀的巴黎大皇宫……

贝西竞技场、罗兰·加洛斯、市政厅、法兰西体育场、王子公园和巴黎拉德芳斯竞技场都成为了比赛的一部分，让运动员们获得颇具新鲜感的参赛体验。国际自行车运动联盟主席拉帕蒂安说，巴黎奥运会期间，整个巴黎就是一座“开放的博物馆”，观众们能够最贴近地感受巴黎之美。

本届奥运会的奥运村还充分利用当地已有建筑设施，如将影视基地改造成有 3200 个座位的超大餐厅，电影工作室改装成运动员训练室，利用当地医学院资源组建综合诊所等。在奥运村的换乘大厅上方，安装了一个太阳能光伏临时顶棚，这个顶棚不仅能为运动员遮阳，还能给附近的建筑物供电。

奥运村的设想是能够顺利从临时运动员住房过渡到长期住宅用途。在奥运会结束后，奥运村将被改造成一个拥有 3000 间房屋的社区。为了满足严格的环境标准，奥运村项目开发了多种技术解决方案。采用混合木混凝土结构，并在预制木框架立面上采用陶土覆层，确保耐用性和可持续性。这些建筑物不仅使用可再生能源建造，而且屋顶将被用于发展都市农业。

为了让更多人实现“绿色出行”，巴黎所在的法兰西岛大区将为本届奥运会新建长达 400 公里的奥运自行车道，以实现“100% 可骑行”的目标。另外，巴黎还配备了 4.6 万台共享自行车，部署了 2.7 万个自行车停车位，其中 1 万个车



2024 年 6 月 4 日，在巴黎奥运村和残奥村，工作人员展示渔网制成的可回收床垫。

位和部分自行车道将永久保留，作为奥运遗产长期为节能降碳添能助力。

自行车、公共交通工具、地铁、RER 的软交通是巴黎在 2024 年奥运会和残奥会上倡导的出行方式。100% 的场馆将通过公共交通工具到达。为了方便出行，巴黎在 2024 年初在市中心引入“交通限制区”，以减少汽车交通。一支清洁车队将用于运送官员。同样，鉴于巴黎 80% 的场馆位于半径 10 公里以内，距离奥运村不到半小时车程，因此，持票人在比赛日可以免费且无限制地乘坐公共交通工具。

除了所有场馆均提供低碳交通选项之外，冲浪比赛则被安排在大溪地举行，旨在鼓励观众通过电视观看而非长途飞行现场观赛。

使用可再生能源

塞纳河上，河水的污染治理工作一直在紧锣密鼓地进行着。法国的领导们接二连三地跳下河去游泳，以此证明塞纳河的水质真的已经达标了，完全能够满足奥运会马拉松游泳以及铁人三项比赛的要求。一座浮动的太阳能发电站在塞纳河上为奥运

大部分的比赛项目依靠 95% 的现有场馆或临时场馆，以此来减少基础设施建设产生的碳排放，预计这样可以使碳排放比起新建建筑减少 30%，这在历届奥运会中是少有的。