



旅居与 tutu 车

老挝，与我国云南接壤，处于缅甸、泰国和柬埔寨几个国家的包围中，是东南亚唯一的内陆国。多山地少平原的国土使得它的发展较为缓慢，美丽的景色始终不为人知。如果不是因为中老铁路的开通，可能很多人的目光都不会聚焦到这个曾被称为“寮国”的地方。

博主“小雄狮在路上”（以下简称小雄）是老挝当地的旅游地接，家乡在云南西双版纳，因为身边大部分人都在做旅游，业务人脉十分熟络。2023年2月，小雄放弃了稳定的“铁饭碗”和福利，前往老挝一座古老的城镇琅勃拉邦创业。“我主要接待年轻人的自由行，年龄在20岁到50岁之间，带他们漫步城市，也就是citywalk，逛吃玩服务。”

去年4月13日，中老高铁开通，旅游旺季时，小雄在老挝琅勃拉邦做地接。旅游淡季，就乘坐高铁到家乡西双版纳帮父母经营普洱茶生意。“一天两班双向对开列车，昆明南始发的D887次列车和万象始发的D888次列车。很方便。”而在中老铁路开通前，老挝全国境内只有3.5公里铁路，经济发展严重受限。前往老挝的方式只有两种——坐飞机和自驾，并且办签证麻烦，耗时也要十几个小时。

现在，中老高铁几乎串联起老挝境内各大城市，比如万象、万荣、琅勃拉邦、孟赛、磨丁等。加上中老免签政策又是一大利好。由于免签只针对团队游客客户，小雄的自由行并未迎来大幅游客增长，但老挝街头却冒出了许多老年团，他们的

向导均来自于老挝当地及云南的旅行社。老年人有钱有闲，团体出游确实是一个稳定且有保障的选择。

琅勃拉邦，距今已有1000多年的历史，是大多数人到达老挝的第一站。这是一座“世界自然与文化”双遗产城市，共保存有600多座古老建筑物。

小雄常驻琅勃拉邦，首推景点是关西瀑布，这里风景出片，适合打卡。如果你兴致来了，坐在溪水里喝上一杯啤酒，微醺或喝醉了，也完全不用觉得尴尬。在老挝街头也常见到很多欧美游客，他们热爱在老挝旅居，租住一间青年旅社，每天房费150元左右，一待就是两三个月。欧美游客前往景点也从不赶时间，主打一个沉浸式感受风土人情。

摩托车在老挝是最流行的交通工具，胆子大的还可以租用一辆卡丁车，在乡村的原始公路上感受速度和激情的碰撞。如果不会也没关系，因为四处都有tutu车（指一种

三轮带篷的摩托车）在等待召唤。“扬手招的tutu车可以砍价，按照距离，大约10元到30元人民币。”小雄还到过万象的小县城万荣，别名叫“小桂林”，是极限运动爱好者向往的“绿野仙踪”。

从琅勃拉邦到万荣只有一站高铁，直线距离100多公里，虽然火车有一半时间在山洞，但用时不到一个小时。要知道以往，这两处地点之间要途经大片山路，开车需要花费长达6小时，大巴则要八九个小时。万荣的旅馆和街头推销着不同的一日游路线，价格约150元左右。这个费用不仅包括皮划艇漂流、丛林滑索等户外活动体验，还包含景点门票、午餐和饮用水等所有费用。

但价格低廉的团并不推荐，因为可能面临一些未知风险。小雄说，在万荣玩皮划艇漂流时，人是坐在游泳圈上随意漂的，没有教练员陪同。蓝色的瀾湖很出名，年轻人喜欢站在树上的跳水台一跃而下，但跳水台并非人工修建，水下有假山

右图：博主“小雄狮在路上”（右一）在老挝与朋友的合影。
图片由受访者提供

