



工作时，因为家离单位近，日常出行坐地铁也很方便，所以陈老伯并没有买车。但是退休两年后，他被老朋友们对他一直聊起的自驾旅游的种种自由与美好打动了，决定加入他们的行列，开着私家车去追寻“诗和远方”，于是在离家不远的这所驾校报了名。“不出去旅游的时候，能够自己帮着儿子去接送一下孙子上学放学也是好的。”平时勤于锻炼也爱跟年轻人交流的陈老伯自称“不服老”，“我觉得自己很年轻的，开车没有问题”。

已年满67岁的张阿伯，去年也如愿拿到驾照，过上了自驾游的生活。然而，这份对年轻人而言易得的驾照，对张阿伯来说却并不顺利。他回忆，科目一就是他面临的第一道难题。“每天都背，也在网上反复做题，但前后补考了两次才过。”

通过了理论考试，科目二和科目三的考试也同样困难重重。“视力不行了，老觉得场地里画的线和点都在晃动，所以总对不准位。”除了视力影响，张阿伯也总记不住方向盘该转几圈。“我都能感觉到教练想发火，但想着我年龄大又忍回去了。”最终，张阿伯在每天练车的情况下，花去了小半年时间才拿到驾照。

2020年10月，公安部取消了申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限，70岁以上身体检查合格者也能考驾照。这并非我国首次放宽驾考年龄上限。早在2003年，公安部将考领小型汽车准驾车型驾驶证的年龄上

2023年5月，多名房车旅行爱好者汇聚黄河畔露营地“安营扎寨”，有一半以上都是60岁以上的老人。



限由60岁放宽到70岁。新规松绑70周岁这一学车年龄上限，无疑给很多符合身体条件的老年人带来了实实在在的便利。

一名驾校负责人介绍，当时确实集中吸引了一批长者学车。新规出台前，学校就有几个60岁以上的老学员，每年都会有十来个。新规出台后，时常都有咨询电话打来。“超过60岁还坚持考驾照的人，大部分是因为对开车感兴趣。”这名负责人表示。

记者了解到，上海前两年已经有一名82岁的顾老伯成为上海最年长的学车者，并成功考出驾照。2022年，又有一位95岁老人徐老伯走进驾校，并且通过了科目一考试。

进课堂，老年大学火爆成常态

前几天，虹口区凉城新村街道某小区的一名楼组长在业主群里发了一条虹口区老年大学2024年秋季学期招收插班生8月29日起报名的消息，立刻在群里引发不小动静。“一定要去抢个名额。”一名业主在群里说。

记者了解到，此次招收的插班生总数超过500个名额，但一些“紧俏”课程的名额不多，如瑜伽、太极拳等仅各1个插班生名额，非常考验报名“手速”。学校还开设了钢琴、乐理、音乐欣赏、绘画、舞蹈，以及颇受老年人喜爱的手机摄影等课程。

近年来，老年大学的热度居高不下，有些热门课程名额一两个小时内就被一抢而空。老年大学“一座难求”的火爆情况，让人深切感受到老年人高涨的学习热情。

据了解，上海老年大学开设的课程，基本都是根据老人的需求来设置专业，保健、服装、文学、摄影、烹饪、家政、计算机……还有高阶的声乐、古筝、钢琴课程。上海老年大学还和开放大学合作，开设了包括声乐、保健等专业的学历教育班，学员们通过4年学习，成绩合格者可获得老年教育大专