

中国汽车“出海”昂首阔步

□ 整理 | 阿 晖 制图 | 刘绮黎

2021年到2023年，中国汽车出口实现“三连跳”。根据乘联会整理的海关数据，2023年中国汽车出口突破522万台，出口额突破1016亿美元，出口的数量和金额均达到世界第一。

乘联会的数据还显示，2023年1-12月出口新能源车173万台，同比强势增长55%。其中新能源乘用车出口168万台，同比增长62%，占比新能源汽车出口97%。

欧盟是中国电动汽车的最大进口区域。在2023年中国出口的170多万辆新能源汽车中，约40%销往了欧洲。

(除注明外，数据均来源于中汽协、乘联会、车企公开数据等)



NO.2 墨西哥
41.5 万辆

NO.5 英国
21.4 万辆

NO.3 比利时
21.7 万辆

NO.10 西班牙
13.9 万辆



2018年-2023年中国汽车出口走势

汽车整车	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
数量(万辆)	114.8	121.8	108.1	211.9	331.7	522.1
金额(亿美元)	149	153	157	345	601	1016
单价(万美元)	1.29	1.26	1.45	1.63	1.81	1.95
数量增速	/	6%	-11%	96%	57%	57%
金额增速	/	3%	2%	119%	74%	69%
单价增速	/	-3%	15%	12%	11%	7%

2023年中国品牌 欧洲销量排行榜

排名	品牌	销量(辆)	销量占比
1	名爵 MG	231818	72.7%
2	DR(奇瑞)	34095	10.7%
3	领克	22080	6.9%
4	比亚迪	15707	4.9%
5	欧拉	6245	2.0%
6	蔚来	2400	0.8%
7	小鹏	2011	0.6%
8	东风小康	1068	0.3%