

车发起的反补贴调查，并且在调查过程中存在抽样标准不合规、过程不透明等不当做法，严重违反世贸组织规则。例如，欧盟在抽样过程中排除产销量靠前的成员国企业，这种做法违反常规，是针对中国电动汽车企业的歧视性选择，得出的结果自然是严重扭曲的，无法代表欧盟内部产业的客观情况。

同时，此次调查范围之广、时限之急也令人瞠目结舌。为中国企业辩护的国际律师团队向新华社记者透露，在他们的职业生涯中从未见过要求当事方在这么短时间内提供这么多材料，这几乎是“不可完成的任务”。

业界人士认为，欧盟之所以如此快速发起调查，是要对中国电动汽车在欧投资和布局形成震慑，削弱中国新兴产业竞争力，保护本土传统产业优势。此次调查，不仅是一次谋取私利的保护主义举动，更是一次在欧盟换届选举前精于算计的政治投机，同时还带有鲜明的国际地缘政治色彩。

中国商务部新闻发言人在欧盟的声明发布当日就回应说，欧方罔顾事实和世贸组织规则，无视中方多次强烈反对，不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻，一意孤行，中方对此高度关切、强烈不满，中国产业界对此深感失望、坚决反对。

发言人指出，欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。欧委会罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实，罔顾世贸组织规则，罔顾中国相关企业对有关调查的全面配合，人为构造并夸大所谓的“补贴”项目，滥用“可获得事实”

此次调查，不仅是一次谋取私利的保护主义举动，更是一次在欧盟换届选举前精于算计的政治投机，同时还带有鲜明的国际地缘政治色彩。

规则，裁出畸高的补贴幅度，是赤裸裸的保护主义行为，是制造并升级贸易摩擦，是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实，是最大的“不公平”。欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益，也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。中方将密切关注欧方后续进展，并将坚决采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业的合法权益。

中国汽车工业协会也对欧盟此举深感遗憾，并表示坚决不能接受。协会希望欧盟委员会不要将当前产业发展必经的阶段性整车贸易现象视为长远的威胁，更不要将经贸问题政治化，滥用贸易救济措施，要避免损害和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，维护公平、非歧视、可预期的市场环境。

欧洲各国批评之声不绝

事实上，对于是否要对中国电动车加征关税，欧盟内部存在很大分歧。法国等一些欧盟国家支持调查，希望对中国电动汽车征收更高的关税，而以德国为代表的部分国家则反对这一举措。

欧盟官员曾透露，德国、瑞典和匈牙利都不赞成对中国电动汽车加征关税，德国政府还试图向冯德莱恩施加压力，要求其放弃反补贴

调查。但德国的游说并没有奏效。

此前，德国交通部长沃尔克·维辛就发出过警告，表示欧盟此举可能会引发“贸易战”，不仅不能保护欧洲相关产业发展，反而会伤及德国企业。他说，产业发展需要开放的市场，更好的商业环境等，而不是贸易战和市场孤立。

德国政府发言人史蒂芬·赫贝斯特雷特 (Steffen Hebestreit) 也表示，欧盟应就相关问题与中国进行建设性对话。德国希望看到的不是更多的限制措施，而是公平竞争的国际贸易环境。他表示，欧委会愿与中国汽车制造商进一步讨论进口事宜，是一件好事。他补充说，“从我们的角度来看，若能达成友好解决方案，那最好不过了”。

惩罚性关税可谓地域保护主义的温床，欧盟意欲拿中国电动车开刀，意味着“离全球合作又远了一步，这一措施增加了全球贸易冲突的风险。事实上，对进口自中国的电动汽车征收反补贴税无益于增强欧洲汽车产业的竞争力”。德国汽车工业协会 (VDA) 直言。

匈牙利国家经济部则发表声明称，匈牙利不支持欧盟对中国电动汽车征收临时反补贴税。欧盟应该支持贸易自由化，而不是征收惩罚性关税。不是欧盟成员国的挪威，财政大臣韦杜姆也表示，挪威不会跟随欧盟对中国电动汽车征收临时反补贴税，对中国电动汽车加征关