

中国电动汽车“出海”脚步，欧盟拦不住

欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益，也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

□ 记者 | 刘朝晖

“对中国进口的电动汽车加征17.4%至38.1%的额外关税，将从7月4日起生效。”6月12日，欧盟委员会的一纸声明，可谓“一石激起千层浪”，在中欧汽车产业界引起了强烈反响。6月22日，中欧双方商定，就欧盟对华电动汽车反补贴调查案启动磋商。中国商务部6月27日表示，中方希望与欧盟就拟对华电动汽车加征关税问题达成双方均可

接受的解决方案，避免贸易摩擦升级。

据环球时报消息，外媒援引知情人士消息称，欧盟或将略微下调对中国进口电动汽车的拟议关税。其中，上汽集团、吉利或微调，比亚迪维持不变。此外，“未配合调查企业”的企业加税幅度、中国电动汽车制造商在当地被征收的加权平均关税也有小幅调整。

有业内人士指出，中欧双方仍存在通

过谈判达成解决方案的可能性。但在记者截稿时，中欧双方的磋商仍未有新的消息传来，这也意味着从7月4日开始，在欧盟海关落地的中国电动汽车，都不得不承受新增的额外关税。

中国的电动汽车，为何在欧盟眼中变成了“洪水猛兽”，以至于做出这样损人不利己的举动？高关税对中国电动车出口究竟有多大影响？中国车企都有怎样的应