



粤西蓄势腾飞!

超级工程海底“深叻”

在深中通道指挥部听取介绍时，记者了解到，有关深中通道全长6.8公里的海底隧道部分——双向八车道，隧道沉管段由32个管节和一个最终接头连接而成，其中每个管节长165米、宽46米、高10.6米，重约8万吨。如此“巨无霸”，该如何在伶

仃洋上浮运到位，又精准安装呢？

中交一航局深中通道项目部常务副总工程师宁进进表示，其安装工程由我国自主研发的世界首制沉管浮运安装一体船完成。这艘为深中通道量身定制之船，长190.4米、船宽75米、型深14.7米，甲板面积相当于两个足球场。不仅身量上有航母般壮观，实际上其在自身能力上，全球无出其右——能将那些巨无霸沉管轻轻拿起，深深安置在海底，并精准对接。按照施工方的话说，

上图：深中通道这珠江口A字形交通网络骨架的“关键一横”，要让珠三角带动粤东、粤西蓄势腾飞！

此船“安装能力最强、沉放精度最高、施工作业最高效、性能最先进”。“从高处看，它就像一只巨大的长方形钢铁夹子，把沉管牢牢抱在船的中央。”宁进进说。

记者查阅沉管隧道建设历史资料——1910年，美国首次采用沉管法修建了穿越底特律的铁路隧道，荷兰于1942年修建鹿特丹马斯河隧道，这是世界首次采用矩形箱式混凝土管节的沉管隧道，自上世纪80年代后成为沉管隧道的主流结构。