



在大运河申遗成功后的10年里，扬州除了加强自身能力建设、积极向上争取资源外，还不断强化与其他运河城市的合作。

于2022年升格为国家级论坛，国际影响力进一步提升。基于该论坛的平台，扬州通过世界运河历史文化城市合作组织(WCCO)不断扩展自己的大运河“朋友圈”：与其他运河古镇合作，共建了世界运河古镇合作机制；与其他景区合作，共建了世界运河城市精品景区合作机制；加入了京杭对话合作机制等。“最近，我们又在筹建世界运河大学合作机制。”兼任WCCO发展委员会委员的黄杰说。

另外，扬州还积极参与大运河文旅博览会、大运河城市非遗展等重要展会。

“大运河+体育+文旅”，也是扬州拓展大运河“朋友圈”的尝试。2024年4月，扬州的古运河上迎来了一场赛艇活动。WCCO名誉副主席王石和10多位来自扬州深潜大运河赛艇中心的运动爱好者分乘三艘赛艇，畅划扬州运河三湾生态文化公园到扬子津古渡的古运河段。

以往赛艇划行大多选择从三湾到东关古渡的向北路线，这次选择往南进入运河三湾的往瓜洲古渡方向，主办方表示：希

望通过赛艇运动解锁扬州古运河更多的自然之美。

扬州是全球运河赛艇穿越的起点城市。2021年，王石创立的全球运河赛艇穿越行动正是从扬州启航。成立之初，穿越行动就贯彻“零碳排、水保护”的理念。截至2023年12月9日，全球运河赛艇穿越行动已覆盖6大洲、37国、167座城市、287个站点，参与人数超过8000人。2024年，预计将穿越200个站点。扬州以及中国大运河的历史文化，随着赛艇走向全球。

2022年，扬州评选出了“运河十二景”，“来扬州游运河”已成为越来越多游客的共识；运河研学游也异常火爆，扬州正成为“运河研学第一城”。

扬州开通运河航线来串起古今、活化文化：从茱萸湾码头登船，沿古运河至瓜洲古渡公园，千年文脉扑面而来。湾头镇、扬子津古渡、大瓜洲文旅小镇等一批特色文旅集聚区惹人驻足。作为扬州“夜经济”的一张名片，瘦西湖景区的“二分明月忆扬州”沉浸式夜游也让游客赞叹不已。

2024年，扬州又启动大运河“十里外滩”综合整治提升项目。该项目位于大运河扬州城区段的核心区，规划区域范围面积为6.6平方公里。项目建设内容包括两岸生态景观提升工程、水利工程和配套设施。扬州运河游的内涵，正日趋丰富。

世界运河之都、世界美食之都、东亚文化之都，这一系列扬州正打造的“金字招牌”，为海内外宾客增添了“下扬州”的新理由。

其中，将建成“世界运河之都”作为扬州大运河文化带建设的目标、将扬州打造成为“运河研学第一城”的建议，都出自扬州大学中国大运河研究院，黄杰在其中起了关键的牵头作用。

从最初的偶然结缘，到钟情研究大运河近20年，黄杰感慨：大运河就像一本百科全书，研究得越多，越发现有许多精彩的未知在等着自己，这对于他而言，有着无穷的吸引力。其实，对于得到大运河滋养的中华儿女而言，何尝不是如此。在推开大运河奥秘之门的过程中，扬州永远是一把最好的钥匙。🔑

扬州大学中国大运河研究院副院长黄杰（右）与“运河三老”之一的朱炳仁先生调研京杭大运河。

