



万宁桥跨在什刹海入玉河口处，是元代大运河漕运的始点。摄影/应琛

运河航行，留下关于大运河见闻的记录，见证了大运河在中国与世界交往中发挥的联通作用。

清朝顺治年间，在《中国新地图集》中，意大利传教士卫匡国对大运河与北京城的“脐带”关系作了生动而具体的描述。他写道：“这里无论是必需品还是奢侈品，应有尽有。皇家用船就有几千艘，更不用说私人的了。他们运送各式各样的东西，小到值不了几个钱的东西。无论从南到北，中国人用自己的勤劳和智慧通过河流可航行的河道把船一直开到了首都。这些工程简直是太绝妙了：有天然的河流，也有人工的运河，让他们畅通无阻地航行好几百公里，最终云集在天津的贸易集市，然后从那儿北上入京。因此，即使是在这个被称为物产不丰富的城市，也成了各种产品的集散地。这一事实证明了民间关于北京的传说的确名副其实：北京什么也没有，但是什么也不缺。”



澄清上闸遗址。摄影/应琛

“运河不仅满足了北京漕运的需要，还促进了南北经济、文化的大交流、大融合，加强了政治中心与经济中心之间的联动。”高福美表示，明清北京作为都城所具有的消费中心和国际交往中心功能，不仅是最核心的城市特征和内在动力，同时以其为中心形成的市场圈和交往圈，对北京与相关地区的经济贸易和文化交流也产生了重要影响。当今，北京全力打造消费中心和国际交往中心功能，从城市发展历程来看，无疑有着深厚的历史渊源和文化背景。