



300公里，是连通湘桂两省区和长江、珠江两大水系的重大工程，建成后将助力畅通中西部地区货物“北上长江，南下珠江”双入海通道。

浙赣粤运河横跨浙江、江西和广东三省，规划长度合计1988公里，规划投资匡算约3200亿元，为近几年人工运河之最。其中，浙赣运河沟通长江水系和钱塘江水系，实现江西与浙江水系的相连；赣粤运河连接长江水系与珠江水系，实现江西与广东水系的相连。据悉，浙赣粤运河修建完成后，可高效连通京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大国家战略区域；甚至能承接京杭大运河，使全国运河干线网络实现上通北京下达广东。

高铁时代，他们为何还要大力修建运河？

众所周知，水运是最环保、经济的运输方式。以苏北运河为例，其每吨公里运输成本是铁路的1/4、公路的1/10。4000吨的承载量对于一艘水路运输的货船来说相当常见，与之相比，一辆重型卡车的载重量约是50吨——前者的运载量是后者的80倍，而能源消耗、人力成本却可大大节省。所以，煤炭、矿产等大宗货物的运输，走水路仍然是首选。

当内河航运重返高光时刻，一众新纪元的运河城镇有望再次腾飞。

2023年9月，习近平总书记在浙江调研时，专程考察了浙

鸟瞰平陆运河建设工地。



东运河文化园，这是总书记近年来先后考察北京通州大运河森林公园、扬州运河三湾生态文化公园后又一次考察大运河保护情况，体现了对保护传承大运河文化遗产、推进大运河国家文化公园建设的高度重视。总书记在调研时强调，大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分，要在保护、传承、利用上下功夫，让古老大运河焕发时代新风貌。

“让古老大运河焕发时代新风貌”——早上沿河边跑步，中午在古镇用餐，晚上乘船夜游，周末去运河公园露营……眼下，这条逐渐恢复青春魅力的大运河，究竟有多少种活泼时髦的打开方式？2023年11月13日，《中国大运河生活图鉴——爱上大运河的128个理由》在当年的中国大运河文化带京杭对话暨北京（国际）运河文化节开幕式·主论坛上发布。人们按图索骥后发觉，从北京的大运河博物馆到扬州的中国大运河博物馆；从德州的黑陶到常州的留青竹刻；从济南的微山湖到苏州的吴门望亭；从枣庄的运河石头大饼到杭州的龙井虾仁；从泰安的环东平湖观景线路到嘉兴的王江泾古运河生态绿道线路；从天津的一芳田童趣农庄到无锡的拈花湾营地；从宿迁的项王故里到湖州的新市古镇……运河处处好风光，赏读千遍，犹嫌不足。

水脉，史脉，文脉；国族的牵挂与期待。

大运河不朽。📖