为了双碳目标,中国有多拼

中国将于2030年前碳排放达到峰值,并努力争取于2060年前实现碳中和,充分体现了中国的大国担当。

△ 记者 | 陈 冰

平面上升、冰川融化、极端天气频发,随着全球气候变暖问题日益严重,碳中和已成为全球共同的目标。

每个人每天都在不断产生碳排放——这里的"碳"并非单指二氧化碳,而是包括以二氧化碳为代表的若干种主要的温室气体。即便坐着玩电脑、窝在沙发里看电视,也会产生碳排放。一辆百公里油耗为5升的乘用车碳排放为115克,1吨碳排放仅够一人开车跑8000公里。个人生活尚且如此,更别提工业、农业、畜牧业等产业产生的大量碳排放。

与随处可见的碳排放相对应的,则是温室气体的消耗非常 困难。一棵生长 40 年的树每年吸收二氧化碳 368 公斤,而全 球人均年碳排放高达 7 吨,因此每人每年至少种 19 棵树才可 以中和碳排放。为了控制这些气体排放对环境的影响, "碳达峰""碳中和"二词应运而生。实现碳中和不仅是对环境的保护, 更是对未来可持续发展的重要承诺。

2020 年 9 月 22 日,中国首次提出"二氧化碳排放力争于 2030 年前达到峰值,努力争取 2060 年前实现碳中和"的国家 目标。从此,一场广泛而深刻的经济社会系统性变革必然到来。

"双碳"计划

在过去的十年中,全球各国为实现"碳达峰""碳中和"目标,

