

## 拜登在中东困境中遭遇新考验

如何在复杂的地区局势和多重的国内外压力下，找到一个平衡点，并有效推动中东和平进程，是拜登政府需要面对的重大挑战。

近期，美国在加沙地带搭建的一座浮桥因技术故障而损坏，美国的登陆艇因风浪以及浮桥损坏，在救援中搁浅在加沙沙滩，成为了一道特殊的景观。这一事件虽然看似是一次简单的工程事故，但却揭示了拜登政府在中东问题上面临的政治和外交挑战。

浮桥的搭建最初不仅是为了提供一条在战火中相对安全的运输线路，方便人道主义物资的输送，缓解加沙地带日益严重的物资短缺问题，更是为了凸显美国有单独解决加沙问题，在偏袒以色列和缓解地区人道主义困境之间寻找均衡的能力。

然而，这一举措却在实施过程中遇到了重重困难，凸显了拜登政府战略意图与现实能力之间的巨大差距。浮桥的损坏不仅影响了人道主义救援的效率，也在无意中暴露了美国在中东政策中的尴尬与无奈。

拜登政府为了支持以色列，拒绝了与联合国近东工作办公室（UNRWA）的合作，选择单独提供浮桥。这一选择背后是拜登政府对以色列的坚定支持。美国国内强大的亲以色列势力使得任何对以色列政策的改变都面临巨大的政治压力。无论是民主党还是共和党，均有大量亲以色列的议员。这些议员在国会中对任何可能被视为对以色列不利的政策都会进行强烈反对。这使得拜登政府在对以色列政策上不得不步步为营，避免引发国内的政治风暴。这种情况下，拜登政府选择了一个相对折中的方案，通过技术援助的方式来显示对巴勒斯坦的支持，但同时避免与以色列的直接冲突。

然而，即使浮桥正常工作的阶段，大致也只能提供加沙日常所需约 15% 的人道主义援助，远远无法满足当地的需求。浮桥的损坏不仅影响了人道主义物资的输送，也进一步加剧了加沙地带的物资短缺问题。

这一事件凸显了单方面行动在复杂政治环境中



沈逸

的局限性，也反映了拜登政府在中东政策中的结构性困境，即美国并不具有足够的技术能力，来支撑拜登政府选择的折中性质的加沙政策。

面对加沙浮桥损坏事件及其背后的复杂局势，拜登政府需要重新审视其中东政策，并寻找新的突破口。首先，拜登政府需要加强与国际社会的合作，尤其是与联合国近东工作办公室的恢复合作。通过多边合作，拜登政府可以更有效地提供人道主义援助，确保加沙地带的基本需求得到满足。

其次，拜登政府需要加强与中国、俄罗斯、伊朗等中东问题相关国家的外交沟通。通过与这些国家的对话和合作，推动地区局势的缓和，促进中东和平进程的推进。中国和俄罗斯在中东地区有着重要的影响力，与这些国家的合作可以为解决巴以冲突提供新的视角和解决方案。

另外，伊朗在中东地区的角色不容忽视。通过与伊朗的外交对话，拜登政府可以在一定程度上缓解地区紧张局势，为推进人道主义援助提供更好的环境。尽管与伊朗的关系复杂且敏感，但通过建设性对话，找到共同利益点，是实现地区稳定的重要一步。

最后，拜登政府需要在国内加强对中东政策的宣传和解释，争取更多的支持。通过向公众和国会说明中东问题的复杂性和重要性，争取更多的理解和支持，为政策的实施创造更好的环境。只有在国内形成合力，拜登政府才能有效推动中东和平进程。

加沙浮桥的损坏事件虽然只是一个技术层面的问题，但其背后却折射出拜登政府在中东政策上的深层次困境。如何在复杂的地区局势和多重的国内外压力下，找到一个平衡点，并有效推动中东和平进程，是拜登政府需要面对的重大挑战。

只有在国内外形成合力，拜登政府才能有效推动中东和平进程。

✉ [发自上海]