



了解这个过程，人们能够看到的不仅仅是一段历史，更是许许多多中国人的家国往事。

远渡哈瓦那

1847年6月3日，一艘名为“奥克多”的西班牙帆船载着206名中国人驶入哈瓦那港。契约华工赴古巴谋生的大幕由此拉开。

西南医科大学马克思主义学院袁艳副教授认为，当年古巴引进华工最主要的目的，是为蔗糖经济提供廉价劳动力。从1847年开始，直到1874年西班牙统治者在古巴终止华工贩运，共有近14万中国人，搭乘不同国家的航船赴古巴。其间，有一万多人死在遥远的路途中，实际到达古巴的约12万。

这些契约华工到达古巴后，蔗糖种植园成为他们的主要去向。当时古巴尚属于西班牙殖民地，统治者招募华工所使用的契约，是根据英国政府1844年出台的版本修改而来，将原先5年的服务期限延长至8年。

同治五年，即1866年，一位来自广东的吴生与古巴雇主签订了契约。契约内容显示了双方的权利和义务，比如华工为雇主工作8年，每天工作时间不超过12小时，新年和星期天休息；雇主每天应当给华工提供咸肉、蔬菜和米。

这些契约规定了华工的待遇，然而很多待遇都没有落实。他们工作时长经常要超过12小时，一些日常基本饮食也无法得到满足。据一些契约华工的口述，很多人每天只吃两顿饭，多数是生蕉，很多人叫饿。

在19世纪60年代，古巴社会出现一个现象：海关登记的华工数量，要远远多于政府的人口调查统计数量。这当中的差距，在袁艳看来，由于种植园的非人待遇和获得自由的无望，古巴契约华工的自杀率惊人。

来自当时广东顺德县的梁阿德后来回忆道：“我同帮人到此由芒罗笼糖房，共有四十五名，今我同帮人做八年满，不过剩二十六人，或食药死，或吊颈死，或打伤病死，总之十分苦楚，

难以尽说。”

同样在19世纪60年代，第一批契约华工当中有人结束了自己的“八年契约”而恢复人身自由。当这样的华工越来越多，古巴的华人社团开始形成，兴起。1867年，古巴华侨在哈瓦那建立了第一个华人社团——结义堂。

薛淇心在接受《新民周刊》采访时提到，第一批建立的华人社团，名称中都带有“义”字。社团发起者抱着互相庇护的心态，旨在抵抗华人群体遭受的歧视与苛刻待遇，改善群体生存条件。

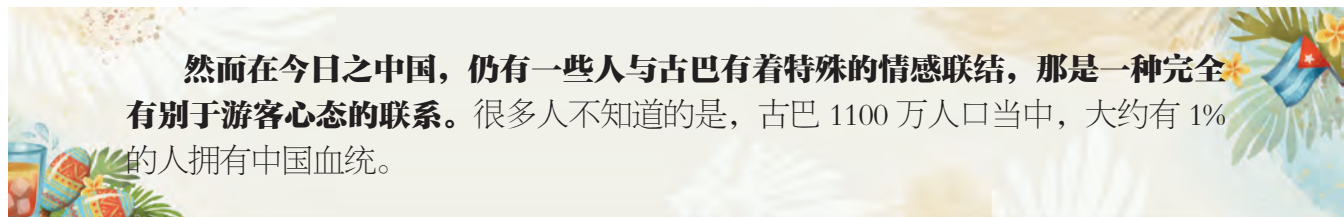
进入到20世纪后，华人社团在古巴持续发展，直至40年代达到鼎盛。与早期的华人社团相比，这一时期的社团不仅数量大大增加，还出现了更具体的类别。在姓氏团体和同乡团体占主导之外，还有一些根据华人的职业和兴趣爱好而衍生的社团。

考虑到整个20世纪上半叶古巴政府对于华人入境的限制，更显得华人社团发展繁荣的不易。薛淇心告诉本刊，在20世纪前期，古巴政府出于美国移民政策影响、保护本国劳工和就业市场、杜绝非法移民等原因限制华工入境。

1898年，古巴摆脱西班牙殖民统治独立后，随即进入到美国军事占领时期。1902年，在美国第一次占领古巴结束前，莱昂纳德·伍德将军颁布了一项禁令，规定除中国的外交官、商人、旅游者以外，其余的中国人不得入境古巴。“这项禁令和1882年美国颁布的排华法案密切相关，目的是防止一些华工从古巴进入美国。”

上述禁令带来的限制一直持续到第一次世界大战爆发。彼时古巴的制糖业迎来大发展，急需劳动力，政府暂时放松了对华人入境的限制。截至1931年，全古巴华人超过24000人，比1907年增长一倍多。华人数量的上升，致使古巴的华人社团不断增多。

“虽然古巴政府出于保护本国就业市场的缘由而限制中国人入境，但实际上到古巴谋求工作的中国人，靠着辛苦工作积累的资本经营起小买卖，这些半工半商性质的小本生意通常面向华人社会内部，并不意在和古巴人抢生意。而从语言习俗、生活习惯、勤劳守纪等方面考量，华人店主通常更希望家乡的亲人、朋友能来做伙计帮衬。因此，很多华人赴古巴，受到身



然而在今日之中国，仍有一些人与古巴有着特殊的情感联结，那是一种完全有别于游客心态的联系。很多人不知道的是，古巴1100万人口当中，大约有1%的人拥有中国血统。