

## 20 年前的首度牵手

上海决定申办 F1 比赛并上马修建国际赛车场项目，其实与北京成功申办奥运会及上海计划申办世博会有关，上海急需这样一张体育名片在世界上提振城市形象。

21 世纪初上海市政府拟建上海国际汽车城项目，希望打造这个以汽车研发为重点的产业综合功能开发区，欲占领全国汽车产业的制高点，同时在国际上占有一席之地。在项目的规划中，就有赛车场项目，并且是可以承办 F1 大奖赛的国际汽联 A 级赛道。

早在 2002 年上海市政府就向国际汽联提出申办 F1 中国大奖赛，计划在 2004 年 9 月举行。当时，在国内提出要修建 F1

级标准赛道的并不是上海一家，同时向国际汽联申办赛的还有北京、武汉，甚至沈阳。在这种形势下，上海方面更是下了志在必得的决心。

上海市体育局原局长金国祥谈起当年引进 F1 时说：“根据市委市政府领导的指示，要把 F1 汽车大奖赛引进来。一个是要建一个赛车场，第二个它的申办费和举办费加起来要 4 亿到 5 亿元人民币。当时冠名是汽车大奖赛中国站，不是上海站。2004 年开始，F1 正式在上海运作了。为构建上海国际大都市，构建上海亚洲体育一流的中心城市创造了条件。”

2002 年 9 月，上海国际赛车场动工，赛道设计由德国 Tilke 公司负责出总设计方案。这条赛道的整体造型犹如一个翩翩起舞的汉字“上”字，既取自“上海”地名，又蕴含着“蒸蒸日上”之意。

赛道修建的最大挑战是解决沉降和中国道路修建史上从来



2018 年 F1 大奖赛上海站现场。图片来源 /F1 中国大奖赛