

据现有档案记载，重庆期间的林遵就曾经向王亚文表明，自己已非常崇拜秉持着“一心为人民服务”的党组织。在渡江战役前夜，王亚文冒着极大风险与林遵单线联系并实现起义，有力地保障了百万雄师过大江！

林遵率领第二舰队起义成功之际，以张爱萍为司令员的华东海军宣告成立。由于海军是一个技术性很强的军种，华东军区海军成立后，临时党委立即召开会议，研究确定了创建人民海军的基本原则：

在中国共产党的领导下，以人民解放军陆军为基础，团结原国民党海军人员，共同建设人民海军。随后为了补充兵员，即在张爱萍的领导下，上海、青岛、福州等地成立了“登记国民党海军人员办事处”，公开刊登的通告中，号召散落在各地的原国民党海军人员前来报到。通告发出后效果显著，到了8月就有1000名原国民党海军人员前来报到，经过甄别后，其中788人被录用。同时为尽快培养合格的人民海军部队，1949年8月15日，华东军区海军学校在南京成立，张爱萍担任校长兼政治委员，并招得首批骨干！

就这样的艰苦创业，国民党起义海军军官、专业技术人员和海军学校自己培养的解放军海军骨干，连同一百多艘起义舰艇组成了华东海军的最初轮廓。到上个世纪50年代初，华东海军就有效地保卫了长江口、东南沿海省份；积极参与抗美援朝、建立系统海军基地；同时在实战中，先后解放一江山岛和大陈岛等战略要地，为全国海军的建立，立下了卓越功勋！



上图：
(左)周应聪
(中)邓兆祥
(右)林遵

芜湖小型造船厂担当重任

新中国成立初期，百废待举；人民海军在保卫沿海的战斗中也有实际损耗。因此，仅仅依靠原先起义舰艇的家底显然是不够的。当时，国家集中有限外汇向苏联采购了空军和海军航空兵战机，而舰艇供应海军就采取了自力更生的方针。新中国成立后不久，国防部就向芜湖造船厂下达了建造02型木质鱼雷艇的任务。芜船人团结一致、日夜奋战，仅用数月便完成了全部工作，将一艘艘性能优越的鱼雷艇交付新生的人民海军，且在实战中取得显赫战绩。

1958年9月20日，是值得铭记的一天。毛泽东主席亲临视察芜湖造船厂，他在乘坐时高兴地说：“这个艇好啊！坐在这里好像比坐轿车还要稳！”特别是在乘坐02型鱼雷快艇巡游长江时，毛主席详细查看并询问了鱼雷艇的构造、性能和制造过程，强调要培养出 own 的技术人才、掌握先进的科学技术和国防能力、造船能力，为保卫祖国和建

设人民海军服务。

以现在的眼光来看，新中国舰艇制造的起步也是极其艰难的。如02型木质鱼雷快艇是仿制前苏联K183型鱼雷快艇，自己装配了63艘。显然，人民海军在上世纪五六十年代的作战舰艇与敌大型舰艇等装备相比还是非常落后的，但鱼雷舰艇部队就是多次英勇地参加了近海海战，并配合轻型护卫舰队取得了一系列的辉煌战果。如在海军战史上有名的1965年8月6日即“八六海战”中，人民海军成功地击沉了国民党海军大型舰艇剑门号和小型潜艇章江号。在这场激烈海战中，611号护卫舰轮机兵麦贤德即使身负重伤仍坚守岗位，因此获得了国防部授予的战斗英雄称号。毛主席赞扬这场海战打得好，形容它就像“蚂蚁啃骨头”。值得指出的是：2007年麦贤德从海军某基地副司令员任上退休。2017年，他被中央军委主席习近平授予八一勋章；2019年9月29日新中国七十华诞前夕，获人民英雄国家荣誉称号。

八六海战之后，国民党政权仍不甘失败。1965年11月13日夜至