



从车迷到航空航天博士 蒋晓航与 F1 赛事的二十年

“我以前开玩笑说，我希望一年去一条 F1 的赛道，这样能一直去到我的 50 岁、60 岁。”

撰稿 | 李 潇



2023 年，蒋晓航在上海天马赛车场以圈速第 4 的成绩取得中国汽车摩托车运动联合会颁布的国家级赛车执照。图片由受访者提供

2024 年的 F1 中国大奖赛意义非凡，除了 20 周年这个特殊的时间节点，中国第一位正式 F1 车手周冠宇也迎来自己的主场作战。4 月 12 日，为迎接 F1 中国大奖赛，上海体育博物馆特别推出“燃擎赛道二十年”F1 主题展，通过 76 件展品和百余幅珍贵影像，追溯汽车运动历史足迹，立体化呈现 F1 发展史和 F1 中国大奖赛 20 年的城市记忆。

笔者在咖啡店与 F1 资深车迷蒋晓航见面时，他刚刚从主题展开幕式的直播现场赶来。蒋晓航来自北京航空航天大学航空宇航科学与技术专业，是一位 F1 赛事的“狂热资深车迷”。开幕式上，1991 年出生于上海的蒋晓航作为车迷代表之一上台与主持人对谈，分享了他与 F1 赛事的珍贵记忆，也讲述了他从

少年车迷到现在航空航天专业博士的身份蜕变之路。

“F1 是我的领路人”

“我的名字叫蒋晓航，我父母给我起这个名字，是希望我像他们一样进入航海领域，没想到我去做了航空航天。”蒋晓航在采访中告诉记者，他的父母都是船舶行业的从业者，而船舶和赛车有一个共同点，就是流体力学，在船舶航海中我们称之为水动力学，在赛车和航空航天中我们称之为空气动力学。

“我小的时候，上海电视台的一部四驱车的动漫是赛车运