

场F1比赛,但他却凭借意志力与高水平发挥,从排位赛第19名,最终一路反超,取得第9名的成绩。赛后,许多中国车迷送给他新外号——“围场仙人掌”。

有数据测算过,两小时里,F1车手平均0.3—0.5秒要做一次换挡,2秒钟踩一次刹车。一场比赛下来,车手要脱水2公斤。随着技术和车辆设计的进步,F1赛车也更加尖端。方向盘有35个操作键,复杂程度像是一个高级的游戏手柄,组成一台赛车的元件更是有20万个。这些科技的成果体现在赛道上,就是一辆F1赛车极限速度可达近400公里/时,赛车能在2秒内加速到100公里/时。车与车的单圈差距通常以千分之一秒计。

封闭狭小的空间里,车手在煎熬时通常会想什么?周冠宇觉得,自己只想着怎么把当下的比赛开到最好,突破赛车的最大潜能。

即便F1车手们拥有超乎常人的体格与意志力,也无法预测随时可能发生的意外。据不完全统计,F1举办至今74年里,共有超过200位车手不幸命丧赛道,多起事故都发生于弯道肉搏。1976年以前,每年都会有车手死于赛道意外。

在成为F1车手的第一年,周冠宇就碰上一起惨烈事故。2022年7月3日,英国站大奖赛发车后,车手们抢占第一弯。周冠宇的阿尔法·罗密欧赛车在正常行驶,但旁边的两部赛车为争抢线路发生了刮蹭,其中梅赛德斯车队车手拉塞尔

的赛车打转后撞上了周冠宇赛车的右后侧,导致后者的赛车倒扣滑行冲出赛道,并且翻出护墙。

撞车

时,周冠宇又在想什么?后来的采访中,周冠宇记得赛车开始翻滚后,自己双手离开方向盘,让身体保持自我认知里最安全的状态,“迎接”最后的碰撞。当最终撞击发生后,周冠宇发现自己还有意识,他甚至手动关掉了发动机,以防漏油起火,确保自己安全。

对于这起事故和这项运动的危险性,周冠宇展现出不一样的成熟。事故四天后,他就投入到下一站的比赛中。“我感觉新秀赛季就经历了很多车手第五年、第六年才会发生的事情,让我成长得更快了。”

中国车手

在周冠宇之前,程丛夫、马青骅,以及中国香港车手方俊宇先后冲击过F1赛事。但是这些中国车手,最终都倒在了成绩、资金或伤病面前,从未真正出现在F1正赛赛道。

周冠宇成为那个撞线的人。这些年来,他的车手身份已经和自己的祖国紧密联系在一起。2020年F2索契站比赛,周冠宇收获首个F2分站冠军,五星红旗第一次在F2赛场升起。周冠宇说,那场胜利至今意义重大,国旗飘扬让他觉得骄傲,“F1围场中的人都可以听到和看到”。

周冠宇曾经在采访中提到,当年在欧洲参加卡丁车赛事时,因为中国面孔过于罕见,一些主办方甚至没有提前准备赛后领奖环节的中国国旗。所以近几年,每当站上领奖台时,他总是习惯性地回头看一眼国旗,确保一切无误。

从F2时期开始,欧洲人提到他,会说他是“China Zhou”。周冠宇说自己很喜欢这个称号,他觉得让全球看到在F1这个领域中,有一位中国车手可以成为世界最好的20位车手之一,非常有成就感。

如今,中国车手周冠宇,终于在F1进入中国20年之际,在自己的家乡上海,在那个从空中俯瞰形似汉字“上”的赛场上,迎来第一次五盏红灯熄灭的时刻。🇨🇳

在本赛季首站巴林正赛中,周冠宇以第11名的成绩完赛。图片来源/F1中国大奖赛