

2009 / 车迷成为“赛道裁判” → 2010 / 11号线投入运营

中国大奖赛第一次改期到4月举行。这一年是赛会第一次向社会公开招募赛道裁判，让他们有机会真正参与到他们所热爱的赛事中，为F1中国大奖赛贡献自己的力量。

上海地铁11号线终于通到“上赛道”。中国车迷最为喜爱的芬兰赛车手莱科宁离开了F1的赛场，加入了拉力赛的竞争。迈凯伦的车手巴顿获得此届上海站的冠军。



汉密尔顿（左二）在领奖台

2011 / 再续“七年之约”

汉密尔顿成为了首个打破“中国站冠军年年不同”魔咒的车手。经过前七年的合作，上海与F1开始了第二个“七年之约”，标志着上海国际赛车场真正在庞大的“F1赛道家族”立足。

2012 / 车王，再见

舒马赫在复出三年后，再次作出退役决定。

2013 / 十周年的“中国味儿”

赛前练习赛中，上海车手马青骅驾驶卡特汉姆赛车登场，成为F1第一位在本土大奖赛里出场的中国车手。



2019 F1 千场

2019 / 第1000站大奖赛

中国大奖赛从全球众多分站中脱颖而出作为本赛季的第三站，荣耀举办F1的第1000场分站。主办方甚至在上海市中心的新天地举办了F1上海街头路演。

2014 / “混合动力”元年

F1迎来“混合动力”的元年。

2015 / 巨幅国旗

巨幅国旗成为F1历史上独特风景。汉密尔顿成为了上海站两连胜的首位车手。

2016 / 最混乱发车

淘汰制排位赛在巴林大奖赛后被摒弃，中国大奖赛历史上最激烈的发车之争就此诞生。

2017 / “上海滩之王”

汉密尔顿五次赢下中国大奖赛，成为“上海滩之王”。

2018 / F1回归央视

这是F1大奖赛阔别5年之后再次回归央视。



2024 / 中国首位F1车手主场首秀

出生于上海的中国车手周冠宇首次以F1车手的身份亮相上海国际赛车场。

图源 | F1中国大奖赛