

燃擎赛道二十年

□ 整理 | 金 姬 制图 | 刘绮黎

2004 年，第一届 F1 中国大奖赛落户上海。20 年来，F1 中国大奖赛已逐步成为上海对外宣传的重要名片和体现城市软实力的重要载体。

巴里切罗在领奖台

2004 / F1 中国站元年

保持着现今仍未打破的两个纪录——“上赛道”正赛最快单圈纪录，由舒马赫创下的 1 分 32 秒 238；上海站正赛现场人数最多的纪录：正赛现场人数达到了 15 万人。



2005 / 见证新王

上海站作为 F1 2005 收官之战，24 岁的阿隆索迎来了自己的“新科世界冠军”头衔，同时为雷诺车队赢得该年度的车队冠军，这也是中国车迷第一次近距离观看世界冠军之战。

2006 / 史诗大战

在蒙扎宣布退役的舒马赫，在开局阶段对阿隆索和其雷诺队友吉安卡洛·费斯切拉做出两次精彩的超越，终于让中国车迷见证了其人生的第 91 场——也是最后一场大奖赛胜利。

2007 / 后舒马赫时代

转投迈凯轮的阿隆索和法拉利的“红人”莱科宁成为世界冠军的竞争者，阿隆索的新队友、初出茅庐的刘易斯·汉密尔顿将这场“新银红大战”推向高潮。



莱科宁领奖台

汉密尔顿在比赛



2008 / “四大天王”看台

莱科宁、阿隆索、马萨和汉密尔顿车迷专属看台的推出，让“四大天王”的车迷找到了归属感，更标志着中国大奖赛真正成长为一项成熟的赛事。



阿隆索在比赛