

官方数据显示,2022年,锡山电动车产量达到2200万辆,产业规模约占全国的三分之一,产业集群营业收入规模达到662亿元。

如果要感受这股猛烈的电动车产业浪潮,最具代表性的地方在长三角,而长三角两轮电动车产业最为密集的区域,很多人并不知道,竟然都在江苏省无锡市锡山区。锡山电动车产业园和园中的企业,就是当前中国两轮电动车产业发展的缩影。

行业巨头扎堆锡山产业园

从上海乘坐高铁到无锡东站,打车往东南方行驶不到20分钟,就来到了锡山电动车产业园。在位于锡山大道的锡山电动车产业园,园区的招牌背后就是行业龙头雅迪的总部大楼;马路对面,是业内首家A股上市公司新日;再往前走数百米,是台铃、小刀等企业。

以产业园所在的安镇街道为中心,在锡山区乘车转上一圈,路边零件销售商鳞次栉比,和电动自行车相关的企业工厂星罗棋布,沿街各式电动车川流不息……你仿佛进入了两轮电动车的世界。

“全国每3辆电动车,就有1辆锡山造。”官方数据显示,2022年,锡山电动车产量达到2200万辆,产业规模约占全国的三分之一,产业集群营业收入规模达到662亿元。

据了解,截至2023年底,江苏省无锡市锡山区共有电动车规上企业146家,主要生产电动两轮、三

轮及低速四轮车。全国电动自行车整车企业前10强中,有6家落户在锡山,形成了以雅迪、爱玛、新日、台铃、小刀、金箭为第一梯队,新大洲等为第二梯队的整车企业雁阵。这些企业还带动控制器、减震器、车架、电机等大批上下游企业就近协作配套。同时,还建有江苏长江国际电动车城、国家轻型电动车及电池产品质量监督检验中心等区域性交易平台和技术检验服务机构。

锡山位于江苏省东南部,无锡市东北部,长江三角洲腹地,交通十分便利,处在苏南的中心地区。锡山先后被科技部、商务部认定为“国家火炬计划无锡轻型多功能电动车产业基地”“国家摩托车及零部件外贸转型升级基地”“国家级电动车、摩托车出口安全示范区”。在2015年,锡山电动车产业集聚区被认定为江苏省第六批新型工业化产业示范基地。

去年9月,工信部中小企业局发布了《关于2023年度中小企业特色产业集群名单的公示》,“无锡市锡山区电动车及零部件产业集群”入选,这是无锡电动车产业拿下的又一个国家级殊荣。

“世界电动车看中国,中国电动车看江苏,江苏电动车看锡山。”这是电动自行车界流传的一句话,可见锡山电动车产业地位。行业规模大、企业集聚度高、产业体系完整的特点,让锡山成为全国最大电

动车整车生产研发基地和零部件集散地。

源于摩托车的产业集群

锡山区电动车产业的繁荣非一蹴而就,而是在其摩托车的产业基础上发展而来。

记者和当地一家电动车专卖店的店主闲聊时得知,当地一直流传着如今两轮电动车的行业老大雅迪的创始人董经贵和钱静红夫妇做摩托车配件生意起家的故事。

董经贵夫妇最初还只是在无锡开着一家小饭店。他们发现,小店里来来往往的客人们,总是从蛇皮袋里拿出一捆一捆的钱摆在桌上数,向人打听才知道,这些人都是做摩托车配件生意的。上世纪90年代,摩托车风靡全国。而彼时位于长三角腹地、苏南中心地带的锡山,乡镇工业发展如火如荼,大批摩托车和配套厂商如雨后春笋涌现,锡山成了国内知名摩托车生产基地,做摩托车配件自然也赚得盆满钵满。

董经贵夫妇一咬牙,把才开了四个月的饭店关了,投身摩托车配件批发生意,赚到了第一桶金。但随着“禁摩令”开始在各省市陆续推行,历史进程下的摩托车产业开始不可避免地走向下坡,主要在江苏省内和周边销售,并未辐射到全国的无锡摩托车产业也开始寻求转型。

彼时恰逢电动车萌芽,无锡本土企业顺势开始对电动车进行摸索和研发。董氏夫妇也把摩托车厂改成了电动车厂,取名为“雅迪”。

锡山区的一位工作人员介绍,