



惹火的小电驴

一图了解：中国数量最多的交通工具

□ 整理 | 应琛 制图 | 刘绮黎

据中商产业研究院数据显示，截至2023年末，我国两轮电动车市场保有量已达4亿辆，即每5户家庭，就拥有4辆左右电动车。

为规范行业发展，中国2018年5月15日发布国家标准《GB17761-2018电动自行车安全技术规范》，2019年4月15日正式实施。新标准从最高车速、整车重量、电动机功率、电池电压、外形尺寸、防火阻燃等多个方面作出规范，意味着在未来将全面提升电动自行车的安全性能，对生产与销售上作出进一步规范。

可以说，电动车已成中国数量最多的交通工具。

全国各省电动车拥有量 Top 10

第一名：山东

电动车保有量约3900万辆。

该省鼓励电动自行车生产者、销售者采取以旧换新、折价回购等方式回收废旧的电动自行车。山东济南还设定了5开头的专属号段，以便对快递、外卖、代驾等服务行业统一管理。

第二名：河南

电动车保有量约3800万辆。

据了解，新标准实施规定，B类头盔仅适用于电动自行车乘员，A类头盔既适用于摩托车乘员，又适用于电动自行车乘员。

第三名：江苏

电动车保有量约3600万辆。

2022年，全省结合老旧小区改造，新增或改造车位3万多个，增设电动自行车充电桩（位）近5万个。



第4-7名：河北、浙江、安徽、广东

这些省份电动车保有量均为2500万辆左右。

其中，广州不鼓励发展共享电动自行车；安徽电动自行车规定不得加装、改装或者更换电动机、蓄电池等动力装置。

第八名：四川

电动车保有量约2300万辆。

四川地貌东西差异大，地形复杂多样。四川宜宾把电动自行车集中充电桩的建设纳入全市城镇建设规划中，从源头有效强化电动自行车充电的安全管理。

第九名：广西

电动车保有量约2000万辆。

近几年，广西鼓励通过以旧换新、折价回收等方式提前置换或者淘汰不符合新国标的电动自行车。

第十名：湖南

电动车保有量约1300万辆。

湖南交通便利，具有承东启西、连南接北的枢纽地位。据悉，湖南益阳市中心城区电动自行车头盔佩戴率达91.16%，居全省前列。

