



采访对象提供图片



摄影 / 周洁

造成这种局面的原因大致有三：第一，居民流动性大，新搬进来的居民不是很了解地下车库；第二，有的居民觉得地下车库不方便；第三，地下车库存在如入口处无遮雨棚、无照明灯、里面存在乱停放等问题。

无独有偶，始建于2000年的沪上商品房小区香港丽园，目前有居民近1400户，电动自行车保有量在650辆左右，虽然也配备了足够使用的非机动车地下停车库，但过去很长一段时间里，居民仍然选择把车停放在小区门厅和架空层。

“首先，地下肯定不如架空层来得方便，而骑电动自行车，追求的就是方便，所以没出事前，很多人会有侥幸心理。”香港丽园居民区党总支书记刘苗向《新民周刊》记者解释道，“其次，因为我们的地下停车库规划较早，车道坡度有点陡，很多人推上推下时觉得推不动，尤其是老年人，力气不够，确实存在客观困难。而且碰到下雨天，坡道较滑，万一滑倒了也不好。最后，地下停车库内的充电设备，收费跟家里相比的话，还是高一些。”

由于香港丽园很早就安装了梯

上图：沪上香港丽园架空层治理前后对照。

控系统，居民将电动自行车推回家的现象已经杜绝，但一些对价格敏感的居民，会偷偷把电瓶带回家里充电，或者会私拉电线。刘苗表示，“一座多充”就会造成一定的安全隐患。

3月中旬，记者实地走访香港丽园小区时却惊喜地发现，目及范围内小区门厅和架空层干净清爽，没有一辆非机动车违规停放。

香港丽园的电动车自行车去哪儿了？

走进小区楼道中，记者看到通知栏中张贴了多份关于电动自行车存放、充电相关的通知：“即日起，

小区内的非机动车（包括自行车、电动车等）禁止停放在门厅及架空层……；禁止私拉电线充电或‘一座多充’，以免引发火灾。”此外，涉及地下通道消防设施改造和视频监控系统改造等施工方案也正在公告栏中进行公示。

刘苗带着记者在小区内走了走，包括小区的非机动车地下停车库。他表示，社区治理从来不是简单的“堵”或“疏”，而是要和居民日常生活中的现实需求结合起来。只有通过问需问计，找到居民切实关心的问题，才是解决涉及民生诉求

右图：上海徐家汇街道的一处智能充电柜，整洁、安全。
摄影 / 周洁

