

上海金山区消防部门联合区应急管理局、属地政府、辖区派出所等部门在明卫佳苑小区开展电动自行车燃烧实验，让群众更直观地感受电动自行车火灾危害，起到了良好的宣传效果。

元宵节前夜，2024年2月23日4点39分，一场电动自行车引发的大火，让南京市雨花台区明尚西苑小区居民，经历了一场噩梦。

起火楼栋位于6栋2单元，由于该小区的垂直天井连通各楼层与1楼架空层，大火通过天井一路往上蹿至二十多层高。接到报警后，20多台消防车赶赴现场救火，直到约

清晨6时，明火被扑灭。

官方数据显示，这场事故共造成15人遇难，44人受伤。

南京雨花台区“2·23”火灾发生后的一个月中，多地电动自行车起火的消息见诸媒体。根据应急管理部官方微信发布的国家消防救援局统计数据，2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起，相比2022年上升16.7%。

电动自行车引发的火灾频发，也让人开始思考，电动自行车究竟该如何停放？住宅区电动自行车管理到底难在哪？便利和安全，究竟如何兼顾？为此，《新民周刊》记者走访了南京“2·23”火灾事发地明尚西苑小区和上海的多个居民区，了解电动自行车管理中的实际情况。

## 起火小区曾遭业主多年投诉

公开资料显示，位于南京市雨花台区的明尚西苑小区是一处保障性住房，小区建成于2013年12月，2000多户居民生活在此。

日前，记者赶到明尚西苑时，小区内部分楼栋已把住户原本停在架空层的电动自行车挪到室外。物业客服称，接到通知将把车辆转移至指定区域。小区工作人员正在架空层安装防火板，以及不断清理易燃垃圾，以最大限度消除安全隐患。

记者在小区内碰到多位因火灾不得不暂居别处的居民。李先生说，自己家在6栋2单元30楼，事发当天，他睡觉很沉，父亲也完全没听到任何声响，6时左右，两人才被消防员喊起来下得楼。“还好我们活下来了，不能说，不能说，太害