

# 内燃机车重回春运C位

从2024春运内燃机“祖师爷”发挥作用，可以看出，全国铁路各机务段的内燃机车保有、保障、维修，以及人员培养不可荒废。内燃机是重要的战略储备物资。

□主笔 | 姜浩峰

“我国近年来出台了一系列支撑氢能产业发展的政策，但对氢燃料内燃机动力系统的支持有待进一步加强。”今年全国两会期间，全国人大代表、广西玉柴机器股份有限公司设备智能物联技术高级主任工程师李海桦建议，设立国家级氢燃料内燃机动力领域的科技研发专项，支持氢燃料

内燃机基础技术和关键技术攻关，加快实现氢燃料内燃机的商业应用。

就在李海桦提出此建议之前不久，今年春运期间，“祖师爷”一度成为网络热词。

原因在于极端天气造成了一个现象——当寒雪冻雨天气令一些高铁线路上电力动车组举步维艰之际，

各型“东风”内燃机车披挂上阵牵引动车组再出发。这不禁令人思考：电力动车组是否没有内燃机车那般皮实？也令人不免担心，随着高铁和各类电力机车的发展，中国的内燃机车保有量是否逐年减少？维修保养人员、驾乘人员是否后继乏人？内燃机车是否还会有新的突破与发展？

下图：北京市郊铁路S2线，内燃动车组行驶在居庸关。

