



明，中国航母在加强战斗力提升训练的同时，新型平甲板弹射航母距离成军入列的日子也日益临近，中国海军的三航母时代即将到来。



福建舰之所以在系泊试验之后继续在港池里进行改善，是希望把前期的工作做得越扎实，后面的这些海试可能就越顺利越安全。



福建舰海试指日可待

目前，我国共有三艘航母，分别是山东舰、辽宁舰和福建舰。作为中国海军第一艘电磁弹射航母，福建舰自2022年6月下水以来，一举一动可谓是备受瞩目。去年底，福建舰就已开展系泊试验。福建舰的近况如何，何时能够进行海试？今年年初央视报道道仅仅数秒的镜头，在瞬间就点燃了全国人民的期待。

央视的报道显示，福建舰下水以来首次离开舾装港池，重新入坞，这被外界解读为是进行海试前的最后修整。因为在舾装港池呆的时间太久，会导致大量海洋生物附着在船底，影响舰艇的速度和耗油量，所以在海试之前需要返回船坞对甲板以下舰体进行清理和除锈，以及舰体表面的涂刷作业。再就是航母甲板画线，先为航母涂刷甲板防滑漆，然后涂刷舰载机起飞线、降落线、甲板机位、升降机和弹药升降机等等重要甲板设施的标示线。这个工作参考辽宁舰和山东舰，一般在1个月内完成，种种迹象表明，距离福建舰海试的时间越来越近了。

得益于央视的视频，军迷可以一窥福建舰的舾装状态，从央视拍摄的画面来看，“福建”号最引人注目的电磁弹射器已经安装好了，两部位于舰艏、一部位于斜角甲板

上的电磁弹射器看起来很是显眼。

这三条电磁弹射轨道布局十分讲究。虽然美国的福特级航母有四条弹射轨道，但实际上只有三条真正有用，另外一条是备用跑道，所以看上去较为紧凑。但福建舰不同，一共有三条弹射轨道，在进行舰载机弹射起飞时全部可以动用。

与美国福特级核动力航母首舰“福特”号相比，福建舰的建造速度可谓是相当惊人。据了解，“福特”号从下水到海试就花费了4年时间，2017年服役后，直到去年才出港执行任务。“福特”号的电磁弹射系统采用的是中压交流电力系统，虽然成本较低，技术简单，但故障率高。所以美方在这过程中，耗费了较多的时间。

而福建舰采用了与美国不同的技术路线，采用的是中压直流电力系统，不仅传输稳定，而且能量利用率高，能量爆发值高。所以在技术调试问题上，就节省了不少时间。

军事专家还认为，与前两艘航母辽宁舰和山东舰的建造流程相比，福建舰的建造节奏显得更为高效。过去，航母在下水之后还会经历一个被称为“舾装”的阶段，然而在福建舰的建造中，我们看到了一种更为紧凑的流程设计。这种改进意味着航母在船坞内的建造过程中已经完成了大量系统和装备的安装，这不仅加快了工期，更显示了中国在造舰工艺上的持续进步和创新能力。

除了独树一帜的电磁弹射系统，福建舰的雷达系统也是军迷关注的重点。据悉，福建舰的雷达覆盖率S、X、C三波段，可以说是美军F-35舰载机的克星，美军F-35舰载战斗机相对简化的隐形设计主要针对X波段雷达，而没有针对S波段雷达进行特别处理，因而福建舰雷达可以轻易发现并且锁定美军F-35舰载机。

军事专家曹卫东表示，福建舰是8万吨的大型航空母舰，是平直的甲板，不是原来滑跃起飞这种甲板，飞机起降方式也采取了电磁弹射。像这样的使用常规动力的电磁弹射起飞的航空母舰，在世界上应该说是首家。所以里边有很多的新技术和新设备，而且完全是在我们独立自主、自力更生的基础上研发出来的。他还表示，按照一般航母建造的规律，系泊试验以后就应该出海训练了。福建舰之所以在系泊试验之后继续在港池里进行改善，是希望把前期的工作做得越扎实，后面的这些海试可能就越顺利越安全。

飞行员培养形成双轨模式

在1月25日下午，小央视频播放了一段全长只有13秒的视频，这个视频说的是山东舰航母编队在演训期间遭到了外机挑衅，我在空的航母舰载机立刻由训转战，将外机