



翰·肯尼迪”号等舰来说，完成弹射飞机的工作，将更加大小通吃——因为装有电磁弹射器的缘故，可以发挥电磁弹射器能进行数字化管理和监测的能力，对不同质量的舰载机灵活调节控制电磁弹射力。其实，对于中国的国产航母“福建”号来说，也是如此。

种种迹象表明，日本也在瞄准电磁弹射技术。在二战以后，日本自卫队通过发展直升机驱逐舰，渐渐将直通甲板技术运用成熟。近年来，日本悄悄将所谓直升机驱逐舰“出云”号、“加贺”号进行改装，主要突破在于加固直通甲板。原因在于未来F-35B上舰后，采取垂直起降之际，发动机尾喷口将呈90度对准甲板喷火。在美国的默许甚至帮助下，日本当然可以提升两艘满载排水量2.7万吨直升机驱逐舰的甲板强度、战力，毕竟，美国自身早已在“闪电航母”项目上有过改装经验，只需要将部分技术转让给日本即可。但目前以及未来很长一段时间，只要日本未能有效突破和



上图：土耳其“阿纳多卢”号航空母舰。

平宪法，以及美军仍然大量常驻日本，日本自卫队就甭想僭越美军在盟友中的地位。很难想象美军会让日本也拥有十万吨级核动力航母。那么，日本会如何继续偷偷摸摸发展自身新一代航母技术呢？令人意想不到的——川崎重工已经开始研发电磁弹射技术。

曾经在二战时与美军进行航母大洋决战的日本，是否又可能成为未来的航母大国？这一点，善良的人们当然要小心。

至于印度的航母发展路径，其实与中国类似——先吃透滑跃起飞航母技术。只不过，其国产航母的起点源于俄罗斯的基辅级航母，其平台比“辽宁”号要落后一代。加之印度总体的工业水平目前是落后于中国的，其要想达成八万吨甚至十万吨国产航母，以及拥有靠谱的国产舰载机，尚需时日。

其实，各国发展航母，并非都想成为美国那样称霸世界的国家。比如在2023年4月，满载排水量2.7万吨的“阿纳多卢”号航母服役以后，

土耳其方面的举措。比如其国产的“旗手”TB3型无人机、“红苹果”隐形无人机和“自由”轻型战斗机均在“阿纳多卢”号上起降。这让脱胎于西班牙“胡安·卡洛斯一世”号战略投送舰的“阿纳多卢”号有了“世上首艘无人机航母”的雅号。

在可预见的将来，土耳其肯定不会追求全球霸权。而其在制造航母的过程中，被美国移出F-35合作伙伴名单。作为北约国家，土耳其又很难从俄罗斯获得合适的舰载机。当然，土耳其方面也有人在鼓吹未来可以向中国购买战机。问题在于这也是一桩难事！而如今无人机上舰，某种程度让土耳其新航母有了合适的用武之地，而不再向当年俄罗斯向法国定制的西北风级两栖攻击舰，由于国际局势的变化而最终报废。

美军有尼米兹级，如土耳其这样的中等强国则有轻型航母，适合自己就好。或许，也将演化出航母的各种新的使用路径，而非仅仅大洋决战！



左图：日本海自“出云”号直升机驱逐舰。