

始作战能力的。这可以类比英国“伊丽莎白女王”号航母。哪怕“伊丽莎白女王”号已经完成过一次自英国到亚太的军事部署，可因为没有彻底解决舰载机问题——直至如今，“伊丽莎白女王”号部分舰载机仍需要美军来帮扶，因此，这艘英军航母至今为止都谈不上具备初始作战能力。而“福特”号抵达地中海后，采用“超级大黄蜂”舰载机完成各种军事行动，某种程度上来说，“福特”号航母打击群已经达到甚至超过了尼米兹级航母打击群的作战水平。

而福特级的二号舰“肯尼迪”号目前已经上马。美国海军披露，“约翰·肯尼迪”号目前已经完成建造过程的90%，预计2025年即将部署到所谓“印太”地区。而“约翰·肯尼迪”号的标配舰载机将是F-35C。

从F/A-18到F-35C，可见，美军航母舰载机将从美制三代机过渡到四代机，即隐身战机。且F-35C比美国供应给盟国比如英国、日本的F-35B舰载机个头更大，载弹

量等各方面数据接近美国空军所用F-35A版本。值得一说的是，美军自用的美利坚级两栖攻击舰也已经完成F-35B上舰试验。也就是说，美利坚级两栖攻击舰与F-35B的组合，达成美军“闪电航母”。“闪电航母”能替代尼米兹级航母完成一些对中低能级目标的威慑、打击。

问题在于，作为福特级航母的首舰，“福特”号航母在设计之初并没有考虑F-35与之匹配。这是何故呢？瞿雁冰认为，这是因为“福特”号当初之上马，大有赶鸭子上架之势。原因在于美军十艘尼米兹级航母都已使用经年，特别是1975年交付美国海军的“尼米兹”号航母，已经服役近半世纪，就快面临退出现役。如果美国以追求全球霸权而论，则必须要有新的航母以为补充。这种情况下，在没有选中新一代舰载机的情况下，尼米兹级已经停产，“福特”号已经上马，其服役之际直接选用了F/A-18“超级大黄蜂”作为主力舰载机。而待“约翰·肯

尼迪”号上马时，洛克希德·马丁公司的单引擎轻型隐身战机F-35的技术已经成熟。也正因此，美国海军福特级航母项目经理布莱恩·梅特卡夫上校在2023年11月的一次会议上透露，正在建造中的福特级二号舰“约翰·肯尼迪”号将成为第一艘搭载F-35C隐身舰载战斗机的福特级航母。当然，未来“福特”号经过改装、检测合格，也可能搭载F-35C战机。毕竟，目前美国的尼米兹级航母中，诸如“罗斯福”号、“卡尔文森”号、“林肯”号、“布什”号、“华盛顿”号都已经完成了F-35C的适应改装。这些装备蒸汽弹射器的航母的适应改装难度肯定比电磁弹射器大。作为机械时代的高精密装备，蒸汽弹射器的核心——高压行程活塞的制造精度要求极高，制造成本也很高，维护十分复杂。与此同时，蒸汽弹射器在工作时无法进行回馈力控制，经常会发生由于蒸汽弹射器拖曳力过大而造成舰载机的机体结构受损，减少机体寿命的情况。此外，由于功率控制困难，导致蒸汽弹射器对舰载机的最小和最大弹射重量都有限制——也就是说，在装备蒸汽弹射器的航母上，主力战机型号越少越好。这也是因何长期以来，美军都使用F/A-18作为舰载机。甚至到了如今阶段，还不肯完全换用F-35C，也很难弹射个头较小的舰载无人机。

下图：两架停在“卡尔·文森”号上的F-35C战机。



“迷你”航母亦有需求

对于“福特”号和未来的“约