

从核动力航母的特性上看，技术上“福特”号应该还有能力继续维持在地中海的存在。更何况，因为电磁弹射器的功效提高，“福特”号的舰上人员数量比尼米兹级要少很多，大约维持在2000人左右。也就是说，其所需要的食物等等补给，不如尼米兹级那般庞大。美国海军新闻稿中披露，自2023年5月2日启程后开始，直至2024年1月17日回到诺福克海军基地，美军共向“福特”号航母运送了8850托盘其他货物或邮件，舰上伙食部门累计提供了310万份各类餐食，其中包含“4.8万打鸡蛋、2.4万加仑牛奶、13.1万个汉堡包、36.7万磅鸡肉和7.9万份巧克力饼干”。换言之，只要有需要，五角大楼完全有能力继续向“福特”号供应各种生活必需品。

那么，“福特”号为什么要撤离呢？

在军事观察员魏东旭看来，有两种可能——第一种可能，红海的局势非常紧张，在“福特”号撤离之前，美军的舰载直升机已经同胡塞武装的小艇爆发了直接冲突，美军在航母的部署方面做减法，可能是希望局势降温；第二种可能，“福特”号航母可能在部署中出现了技术问题，要到保障设施更为完善的港口进行维护。

在“福特”号下水之后，确实传出过不少其电磁弹射器等装置出现这样那样问题的消息。但自其开启军事部署以来，似乎并没有出现大问题，甚至没有出现过诸如英国“伊丽莎白女王”号航母那般舰载机坠海的情况。美国海军披露，“福

在“福特”号服役的最初四年多时间里，其是没有初始作战能力的。这可以类比英国“伊丽莎白女王”号航母。

特”号在首次全球部署的261天当中，有239天处于海上航行状态。部署期间，“福特”号先后访问和停靠了挪威、希腊等国。“‘福特’号航母打击群在整个部署过程中总共与17个盟国进行了各类合作、训练或演习，并与‘艾森豪威尔’号进行了双航母联合行动。”美国海军通报称，“此次部署期间，‘福特’号的舰员总共对舰载机进行了33444次飞行甲板调度、3123次机库调度、2883次飞机升降机调度、16351次加油挂载。”当然，光从美国海军的通报数据，未必能够得出“福特”号没有技术问题，但美国希望通过撤离一艘超级航母，来传递中东局势应该降温的信号，也是可能的。且该看到，在“福特”号撤离之前，该航母打击群已经瘦身——阿利·伯克级导弹驱逐舰“麦克福尔”号、“托马斯·哈德纳”号已提前返回了各自的母港。哪怕“福特”号本身还携带美国海军第12航母打击大队、第8航母舰载机联队和第2驱逐舰中队人员、装备，可总体上看，这一经过瘦身的航母编队，立即投入战斗的可能性微乎其微，确实到了结束此番军事部署的时候了。

种种迹象表明，在“见习期”，“福特”号及其打击编队，已经在完成美军“航母外交”的工作。其在地中海的存在，先期来看，旨在向北约盟友展示美军关注俄乌冲突

走向，希望欧洲盟国继续力挺乌克兰，而同时给俄罗斯方面表明美对乌的支持态度；后期，则在哈马斯“阿克萨洪水”行动之初，展现出力挺盟友以色列的决心，而又威慑阿拉伯国家不许他们擅自展开针对以色列的军事行动，而当以色列国防军突入加沙地带屠戮平民以后，特别是胡塞武装展开行动以后，“福特”号的撤离，其实正说明美国不希望中东局势进一步恶化。至于假如胡塞武装有进一步挑衅的话，对五角大楼来说，还有继续留在中东的“艾森豪威尔”号航母打击群可以应对。目前看，美军至少已经动用了该航母打击群的“佛罗里达”号核潜艇对胡塞武装发射对地攻击导弹，并从“艾森豪威尔”号上出动F/A18“超级大黄蜂”舰载机参与行动，就是明证。

而对于“福特”号来说，其在回到母港之后，首先要面对的是做为期一周的出动率测试，以验证“福特”级是否兑现了当初将舰载机出动率提高30%的承诺。

电弹与F-35搭配非一蹴而就

“福特”号凭什么称可以将舰载机出动率提高三成？关键在于电磁弹射系统！

“福特”号是全球首艘装备了