

热 点

A 中国

春运铁路客流连续四天超千万人次



进入春运以来，铁路客流已连续四天超千万人次。1月30日，春运迎来了第五天，人流的涌动呈现出新的趋势和特点。1月29日选择乘坐列车踏上旅程的旅客大约有1200万人次。截至目前，北京、上海、重庆、武汉、西安、成都稳居出行目的地排行榜的前六名。

随着春运的进行，人们流动的特点也产生了一些变化。1月26日春运首日，热门线路主要集中在长三角、京津冀等区域内，但到了1月30日，显著变化是跨区域线路的增加，广州、北京、深圳成为热门线路的出发地。

从广州出发到南宁、武汉、贵阳，从北京到哈尔滨、南京、上海，以及从深圳到南昌、武汉、岳阳的线路，旅客数量众多，这些线路横跨南北，连接东西，展示了春运期间人们流动的复杂性和动态性，也展示了春运期间我国庞大的交通网络和高效的运输能力。

除了乘坐火车，今年春运，更多人将通过自驾的方式参与其中。根据交通运输部预测，今年春运全国高速公路日均流量约3720万辆，较2023年春运同期日均增长7.5%左右，跨省出行特征也比较突出。

B 中国·上海

上博东馆揭幕



2月2日起，“何以中国”文物考古大展系列第三展“星耀中国：三星堆·金沙古蜀文明展”将在上博东馆开幕，来自三星堆博物馆、金沙遗址博物馆等全国28家文博考古机构的文物和上博馆藏共363件/套文物和展品将向公众揭开神秘面纱，

这是迄今为止古蜀文明考古出土文物在四川省外最大规模、最高规格的展览阵容。

与“星耀中国”展开幕同步，上博东馆的中国古代青铜馆投入试运行，这意味着修建了六年的上博东馆拉开“开放三部曲”的序幕。为此，上博携手全国28家文博考古机构，共计展出363件/套文物，以“天行乾道”“地势坤物”“人和明德”三大主题向公众全面揭示古蜀文明的面貌、内涵、特点，呈现中华文明的多元一体和突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性。

不过，2月2日起开放的空间只占东馆展陈空间的25%左右，到今年11月底将实现全面开放。

C 法国

农民在巴黎郊外封堵道路抗议



法国农民抗议活动持续发酵，参与抗议的农民当地时间1月29日通过农用车辆封堵巴黎郊外的多条道路。法国官方加紧应对，寻求尽快平息事态。

据法国媒体报道，法国农业经营者工会联合会等组织当天早些时候宣布，会在巴黎郊外设立8个封锁点，通过农用车辆封堵8条通往巴黎的高速公路。法国BFM电视台称，截至当晚6点已有6个封锁点被设立起来，相关路段发生严重拥堵。巴黎远郊的交通部门发布路况提醒，呼吁民众绕行相关路段。

法国总理阿塔尔当晚在总理府与相关农业组织的代表举行会谈，商讨解决问题的方法，包括如何满足抗议农民的诉求。

参与抗议活动的农民通过农用车辆封堵道路的事态已经在法国南部持续数日。

法国官方计划调遣1.5万名警察和宪兵，以应对巴黎附近的农民抗议活动。内政部长达尔马宁要求警方对抗议农民采取克制的态度。但他警告抗议农民不能影响主要公共服务设施的运转，特别是戴高乐机场和奥利机场的运转。

欧盟新的共同农业政策被认为引发包括法国在内的多个欧盟国家农民的不满，是此次农民抗议活动的“导火索”之一。