



当前，除了正在如火如荼建设之中的中泰铁路和令人期待的中越铁路，**东南亚国家正在稳步推进铁路建设和战略对接，地区互联互通水平持续提升。**

原滇越铁路昆明至河口段仅保留部分货运功能。广西方向南宁至凭祥铁路南宁至崇左段也已通车，预计2025年全线建成。

此外在广西方向，一条中越互通新铁路线路也在加快推进中。去年12月27日，广西防城港至东兴铁路（防东铁路）正式开通运营，这是中国首条直通东兴市的高铁线路。防东铁路直通东兴口岸，向越南延伸可至海防。这条直抵中越边境口岸城市的高铁线路的开通，无疑对中越铁路合作具有一定的推动作用。

中越铁路是泛亚铁路的东线，如果老街—河内—海防标准轨项目得以实施，加上越南推出的南北高铁计划，修建河内到胡志明市的高铁，则泛亚高铁东线有望提速建设，有力推动泛亚铁路网的进展。

新隆高铁未来可期

当前，除了正在如火如荼建设之中的中泰铁路和令人期待的中越铁路，东南亚国家正在稳步推进铁路建设和战略对接，地区互联互通水平持续提升。

比如马来西亚也在持续推进东海岸铁路建设，积极推动与泰国高铁连接，马来西亚已经完成吉隆坡至马泰边境城市巴东勿刹铁路电气化升级改造，还在与泰国就合艾—巴东勿刹、曼谷—合艾段铁路升级和隆曼高铁建设开展可行性研究；柬埔寨与老挝也在讨论修建高铁连接两国……

2022年，跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”投入运行，列车利用现有铁路，每周开行两趟，从马来西亚出发，经泰国抵达老挝万象南郊的塔纳棱车站的货运班次，全程2206公里，用时72小时，单程运载容量可达80个标准集装箱。

马来西亚交通部表示，“东盟特快列车”是该国为改善及提升国家铁路建设而推行的计划之一，有助于马来西亚更快打通东南亚铁路市场。此外，马来西亚东海岸铁路项目竣工后将有效衔接中老泰铁路，带动马来西亚东海岸地区沿线发展，打

通泛亚铁路中线，加速区域一体化。

在马来西亚的铁路项目中，新隆高铁能否重启也备受关注。

说起新隆高铁，相信很多人并不陌生。新隆高铁又称隆新高铁、新马高铁、马新高铁，是新加坡和马来西亚两国在2016年签署双边协议决定共同修建的从新加坡到吉隆坡的高铁。根据协议，项目建成后，两地之间的车程将缩短至90分钟。这条线路，也是泛亚铁路的最南段。

但自从2016年新马两国签订协议后，该条高铁的修建一直命运多舛，先后历经三届马来西亚政府，直至2021年1月新马两国宣告取消该项目，马来西亚还因此事向新加坡支付了1亿多元新币的高额赔偿。

但这一切并没有尘埃落定。2021年8月伊斯迈尔担任马来西亚总理后，当年底到访新加坡时，提出重新探讨新隆高铁计划。次年9月，新加坡总理公署也发布文告表示，欢迎马来西亚提出新的提案。

去年3月，马来西亚总理安瓦尔访华期间，马来西亚交通部长陆兆福也在随行之列。陆兆福行前曾对媒体表示，马来西亚和中国两国的铁路合作项目颇多，中国在铁路建设方面的实力非常强大，这让外界对于中国在新隆高铁建设中可能的角色充满期待，毕竟马来西亚投资最大的铁路项目——马东铁路也是采用的中国标准，由中国企业建设。此外，中国在印尼建设的雅万高铁也起到了积极的示范作用。

中老铁路的成功开通，中泰铁路的建设加速，新隆高铁计划的积极沟通……无疑是中国与新马泰越这些东盟国家之间构建铁路新通途的一个个正面信号。中国交通运输部去年10月在云南省提出要与云南共同打造陆海“丝绸之路”新通道，建设面向印度洋国际陆海大通道的规划之后，相信东盟各国未来更愿意与中国合力打造更加便捷交通网络，以提升人员和贸易往来，实现更快发展。也许不久的将来，我们真的可以从北京坐着高铁一路向南，到达河内、曼谷、吉隆坡，甚至新加坡，在新马泰越体会到在国内坐高铁的畅快。■