



2024 再认识新马泰越

早在2012年，时任泰国总理英拉访问中国，表达了引入中国高铁的想法。2014年12月，两国关于中泰铁路建设的合作框架基本确定。但此后经过了具体技术方案调整等波折，直到2017年12月，中泰铁路合作项目一期工程终于开工。

目前，从曼谷到呵叻府的253公里双轨高铁，按照中国铁路标准正在紧锣密鼓建设中，

预计2027年初竣工开通。未来从曼谷到呵叻将只需90分钟，与目前的4.5个小时相比，泰国铁路“将迈进新时代”。中泰铁路合作项目二期（呵叻—廊开）计划于2028年开通服务，实现泰—老—中铁路互联互通。

在接受新华社采访时，泰国国家铁路局表示，中泰高铁一期工程进展神速，需加快推进二期工程建设。“这条高铁网络不仅将连接泰国部分地区，还将组成东盟的铁路网络。当高铁项目全部建成并连为一体时，它们将成为一个运送旅客和货物的巨大铁路运输网，把中国、马来西亚、老挝和泰国连接起来。”泰国国家铁路局局长表示。

中越铁路合作深入

2023年12月20日，国家铁路局局长费东斌在北京会见了来访的越南铁路局局长陈善景一行。双方围绕落实两国领导人关于构建具有战略意义的中越命运共同体的重要共识，就深化中越铁路合作深入交换了意见。

这不是国家铁路局第一次接待来自越南的客人。就在去年5月的最后三天，越南交通运输部部长等人就带队访华，先后与交通运输部、国家铁路局、中交集团、中国中车、国铁集团、中国铁建和中国中铁等部委和央企举行会见会谈，会谈交流的目的只有一个：中越铁路合作。



2023年10月16日，中老中越铁路国际冷链货运班列双向首发。

有专家表示，越南这些积极的动作，首先就是中老铁路的开通对越南有一定的刺激作用，看到了中老铁路的物流运输价值和带来的通道效应。其次就是越南意识到要与中国加强经贸合作，同时产业转型升级，在严重滞后于经济发展需要的物流尤其是铁路等交通基础设施更新建设上，与中国这个铁路“基建狂魔”合作势在必行。

实际上，越南和中国在100多年前就实现了铁路互通，法国人修建了从中国昆明到越南海防的滇越铁路。越南现有铁路线路3000多公里，大多是法国殖民时期留下的。这些线路采用的是米轨，即轨距为1000毫米。米轨铁路列车速度、载重性能都比较差。目前，约占越南铁路总里程的13%的三条准轨（套轨）铁路都集中分布在越南北部，均是上世纪五六十年代由中国援建的。

早在2015年11月，中越双方签署《关于越南老街—河内—海防标准轨铁路线路规划项目可行性研究换文》，拟将此段铁路改造为标准轨铁路。2022年11月中越双方发表的《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》中，也重点提到了“老街—河内—海防”的准轨铁路建设。这条线路一旦建成，将使得越南北部铁路网完成“准轨拼图”，全部5条干线实现准轨铁路改造，与中国广西、云南准轨铁路“并轨同网”形成“无缝对接”，大大增强两国间货运贸易的能力与效率。

目前，与越南连接的云南和广西都在积极推进与越南的铁路互通项目。云南方向的昆明到河口已经建成标准轨铁路投运，