



2023年4月13日，老挝工作人员在中老铁路  
上开行的D887次国际旅客列车上表演。

## 新通途：坐着火车下南洋

也许不久的将来，我们真的可以从北京坐着高铁一路向南，到达河内、曼谷、吉隆坡，甚至新加坡，在新马泰越体会到在国内坐高铁的畅快。

□ 记者 | 刘朝晖

从 中国前往新马泰越旅游，在人们的印象里，乘飞机是最便捷的选择。被称为“运输大动脉”的铁路，在相当长的一段历史时期，却没能成为中国与上述国家的主要运输通道。这种情况，如今已经发生了巨大的改变。

随着共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的实践，中国与各国铁路建设者们正在不断铺筑铁路这条区域发展振兴路，包括东南亚国家铁路互联互通工程的推进，铁路将更紧密连接中国与新马泰越的联系，成为人员往来和物资运输的新陆路运输通道。在不久以后，坐着高铁“下南洋”，也许将会是去新马泰越旅游的新选择。

### 泛亚铁路“大伞”撑开

以铁路联通中国与东南亚国家之间的设想由来已久。

在1995年12月的东盟第五届首脑会议上，时任马来西亚总理的马哈蒂尔提出修建一条超越湄公河流域范围，从马来半岛南端的新加坡，经马来西亚、泰国、越南、缅甸、柬埔寨到中国昆明的“泛亚铁路”倡议。该倡议立即得到了东盟首脑和中国政府的认同。

2006年11月，在联合国亚太经社(UNESCAP)交通部长会