



2024 再认识新马泰越

战略意义的中越命运共同体 开启携手迈向现代化的新篇章》的署名文章中也提到了这条轻轨。文章写道：“中国企业承建了河内轻轨2号线，这是越南首条城市轻轨项目，累计载客近2000万人次，为河内市民出行带来便利。”

这条轻轨外观上酷似中国重庆的轨道线路，实际上在建设中也同样蕴含了丰富的“重庆元素”：线路采用了中国工程院院士刘汉龙带领的重庆大学岩土实验室科研团队自主研发软基加固专利技术。该项目于2011年10月10日正式开工，2021年11月6日正式移交并投入运营。

在轻轨运行前，河内当地市民出行和通勤主要借助摩托车、公共汽车、出租车及自行车，交通堵塞时常发生。建成后的河内轻轨2号线全线长约13公里，设有12座车站，列车行驶全程仅需23分钟，用时比汽车出行快将近1小时，大大节省了当地居民的出行时间。

轻轨2号线穿过河内多个街区。坐在轻轨上向外看去，在

城市主干道陈富路的两侧，可以一眼看到不少中国品牌的广告牌。无论是中国企业生产的智能手机、电动自行车，还是中国的奶茶连锁店、运动服饰品牌，它们都为越南消费者增加了更多选择，见证着中越经贸往来的热度和丰富性。2022年数据显示，越南销量前五的手机品牌中，有三家中国企业。

如今，在越南的中国企业、中国经济元素还有很多，并不止于河内市。从胡志明市沿高速公路向西南行驶约50公里，一座座现代化的厂房拔地而起，众多中资企业在这里扎根兴业。分布在越南南北方的两个经贸合作区，正成为中越两国共建“一带一路”倡议与“两廊一圈”加快对接的生动写照。作为中国国家级境外经贸合作区之一，龙江工业区吸引落户企业投资总额达18亿美元，为当地创造了约3万个就业岗位。

中越经贸、投资和基础设施建设等领域源源不断的合作，是中越构建命运共同体的重要方向。中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴。越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴、全球

人们在越南河内乘坐吉灵—河东线轻轨。河内吉灵—河东线轻轨由中国中铁六局集团有限公司承建，是中越两国共建“一带一路”的标志性项目。

