

HuZhanfen

大匠陶林



胡展奋

专栏作家

Columnist

喜欢历史，酷爱大片

有人把“热设计”企业的一位董事长陶林介绍给我。一看他的材料，第一个戏谑的比方就是“泼冷水专家”。

事实上，一旦没有热设计，亦即“没人泼冷水”的话，则大到飞船返航大气层，小到暑天的笔记本、智能手机——一切电子设备都可能因为过热而高温失效甚而烧毁。可以说，全球的各种设备，特别是电子电器设备每年因“过热”而导致的损毁多到无法统计。而陶林，就是新能源产业的“控温高手”。

陶林1米85的个头一旦向你大步走来时，大有玉树临风之感。

人称他“小巨人”，我觉得有两个意思，一是他的企业“泰铂（上海）环保科技股份有限公司”2022年被评为国家级专精特新小巨人企业、2022年上海市科技小巨人企业；二则他不但身材高于常人，其取得的成就也是令人瞩目的。迄今，获发明专利6项，其他专利200

余项；获评2023年金山区工匠、2021年上海市青年英才、2021年张江国家自主创新示范区杰出创新创业人才、2022年国家科技创业领军人才。

由于他本科与硕士都是在英国读的，当初明明有机会留下，故而我不禁要问他，学成之后为什么“海归”。

陶林说，一次偶然的的机会让他知道，我国的重型工程车（重型履带起重机，重型运输车，重型挖掘机、推土机、铲车等，简称“重工”）占有量是世界第一，所谓不折不扣的“基建狂魔”，但基本都是进口车，长期被“卡特彼勒”“小松”和“日立”等把持基建的天下，而国产“重工”埋汰的原因之一就是“热设计”“热管理”技术落后。说白了，但凡“重工”大都在环境恶劣或极端气候条件下工作，工况恶劣，土埋水淹，震动剧烈，无论电

子器件还是机械动力都会因过劳过热而趴下。所以，即使后来我们的“徐工集团”“三一重工”“山东临工”“柳工”等纷纷进军重型工程车自产领域，但是有个“拦路虎”始终没能拿下，那就是重工的“热设计”、“热管理”技术的不过关。老百姓的话，就是空调冷却系统不行。这里的“空调概念”决非仅仅是驾驶室内的降温，而是整辆车，全车所有零部件特别是电子器件的降温。好比中医所说的“肺”的概念，除了肺脏，还包括皮肤毛发和大肠，是一个系统问题。“重工”的空调，是指整车所有零部件的散热设计，只要有一个部位的“拉胯”，就会导致整体的失序甚至崩溃事故，故要求很高。

热设计是随着通信与信息技术兴起而诞生的一门新兴产业，其核心技术长期都是西方科技说了算，陶林人在异邦，已经立志回国做贡献。他说，“重工”目前全国的保有量是100万辆左右，而国产“重工”的年产量约40万台，从维修到安装，如果

“空调技术”都用进口产品，那是一笔非常惊人的外汇，我既然学的是环境工程和工程商务管理专业，报效祖国，义不容辞！

1983年出生的陶林，2007年回国，从海归到董事长，自主创业，十年磨剑，如今“泰铂”已经成为众多行业内主流企业信赖的合作伙伴：徐工集团、三一重工、山东临工、中联重科、“柳工”——电动空调与电池热管理机组的日本部件全被“泰铂”替代；“一汽解放”与“中国重汽”的电动空调与电池热管理机组的美国部件也被“泰铂”替代；只要看看国产“重工”年产40万台的规模，40万台的需求量，就可明白，“泰铂”的明天会有多么辉煌。

又一位上海工匠，将由“小巨人”变成真正的巨人走向未来！

人称他
“小巨人”，
我觉得有两个
意思。