



全球海事业“脱碳”的步伐也在加快，各大企业纷纷在本届会展上展示绿色低碳新船型、新技术等方面的储备。低碳乃至零碳正成为船舶工业未来的发展趋势，相关展品和技术，无疑将进一步推动航运业迈向绿色航运新时代。

中国船舶集团展示了集团公司以科技创新为引擎，以推动行业绿色发展为目标，为实现碳达峰、碳中和研发的LNG、甲醇、氢、氨、电池、风帆等多种新型动力船舶代表性产品。在展示模型中，包括了49900吨甲醇双燃料化学品/成品油船、30万吨甲醇双燃料超大型油船(VLCC)、风帆助推VLCC(两对帆)、21万吨氨燃料散货船、15000TEU甲醇动力集装箱船、改进型风帆装置动态展示模型，以及助力实现零碳未来的碳捕集利用与储存(CCUS)产业链产品。

“海洋是我们的未来，实现碳达峰和碳中和是国家战略更是全球瞩目的焦点。我们不断打破行业技术壁垒，攻坚克难，在绿色发展上已布局多年，在全球范围内推出一

系列大型绿色环保船型新产品。”中国船舶相关人士表示。

中远海运率先从2022年开始为旗下运营船舶加注生物燃料来实现可量化的碳减排。除了加注生物燃料，中远海运集运在绿色低碳方面还推出了其他很多举措。包括加装脱硫塔、球鼻艏改造、螺旋桨改造、空气层减阻等各种船舶技术的改造。同时，公司还投资建造了一批新能源动力船，其中包括12艘全球最大的24000TEU甲醇燃料集装箱船，以及即将交付运营的首批700TEU的纯电动江海直达船舶。这些船型也都在本届海事会展上进行了相关展出。

此外，本届会展上海外展商的低排放甚至零排放的技术和产品也大量涌现，比如瓦锡兰创新的新型发动机、曼恩能源方案世界领先的脱碳解决方案、康士伯集团的整体推进系统和产品以及混动和纯电解决方案、ABB船舶从螺旋桨到桥楼的一体化解决方案及服务、三菱船用发动机等都亮相此次海事展。

值得一提的是，中国船舶集团

上图：现场展出的首艘国产大邮轮“爱达·魔都号”模型。
图片提供/中国国际海事会展

旗下江南造船在海事会展上正式发布了全球首型2.4万标准箱(TEU)核动力集装箱船。该船型整船采用全电方案，相比低硫油和各种替代能源方案，该船型可实现更短的船长、更多的箱位，空间利用率与能源利用率都得到了提高。

同时，该船型采用换“电池”方案，每15至20年更换一次“电池”，不用担心电池价格波动以及能源加注等问题。由于这个技术方案“近零排放”，并且技术可行性高，因此获得广泛关注。这也是我国首次在民船上采用核动力设计。

“中国船队未来共同的发展趋势是绿色化、智能化。”中国船舶及海洋工程设计研究院(MARIC)副院长朱建璋向记者表示，中国已拥有各种船型的设计建造能力。中国在集装箱船、油轮、气体船方面的设计能力都很强，在低碳化与智能化方面，也已与国外并驾齐驱，陆续推出多种低碳燃料船型。未来，需要在进一步提升船只性能的同时，不断适应低碳政策，并探索电子信息和智能化发展与行业的结合。■