

电装备区（含科技应用产业装备）及船海服务业五大板块的展区，从总体上展示了中国船舶集团现有规模及高端装备代表性产品，凸显作为世界第一造船集团的地位、实力。

目前，中船集团已经成功摘取了世界造船工业“皇冠上的三大明珠”——航空母舰、大型邮轮、液化天然气运输船（LNG 船），批量交付了超大型集装箱船、双燃料动力船等一批高技术船舶。集团展台上展示的模式，吸引了很多观众。这些模型包括了当前最具引领性和突破性的拳头产品及重点推出的亮点产品，如 7500 立方米液态二氧化碳运输船、8600 车位 LNG 双燃料汽车运输船、99000 立方米超大型乙烷运输船（VLEC）、多动力 LNG 船；国产首艘大型邮轮、山东舰、大型 LNG 运输船等模型。

中船集团还在会展期间举行了 7 个项目的集中签约，都是集团重要创新成果的集中体现，涵盖全球最大的汽车滚装船、超大型乙烷运输船、超大型甲醇双燃料矿砂船、液化石油气船等高端、绿色船舶，技术指标、排放指标和经济性指标均处于世界先进水平，契合未来发展方向。

就拿外高桥造船与广船国际分别与 Seaspan Corporation 及韩新海运公司（HMM）签订了的多艘 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船新造船合同来说，合同总金额约 14.6 亿美元。该船型由上海船舶设计院提供设计，设置十四层汽车甲板，其中五层为

升降或活动式甲板，具备卓越的超高、超重滚装货物装载能力。多层汽车甲板适合装载氢能汽车、压缩天然气（CLNG）汽车、液化石油气（LPG）汽车等多种新能源车，部分甲板适合载运包装类危险品货物和冷藏集装箱，极大提升货物装载的多元性和灵活性。

中国船舶及海洋工程设计研究院副院长朱建璋表示，从市场的角度来说，每年的热点船型都不一样。过去两年，订单主要集中在集装箱船上，去年开始汽车运输船（PCTC）的订单也大幅增多。

据了解，此前全球最大的汽车滚装船为挪威礼诺航运推出的“极光”级汽车滚装船，设计装载容量为 9100 辆汽车。2022 年，比亚迪曾下单 4 艘 9400 车双燃料汽车滚装船（PCTC）订单，将于 2025 年开始陆续交付。而此次签约订造的 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船，是全球范围内首次突破 10000 车位的 PCTC 新造船项目，意味着全球最大滚装船的纪录将被再次刷新。

外高桥造船表示，公司本次签约船型在世界 PCTC 船型发展史上具有里程碑意义。广船国际表示，已承接 31 艘 PCTC 船实船订单，其中已经完工交付 2 艘船，手持实船订单 29 艘船，在该细分市场的接单量稳居全球第一。广船国际目前 PCTC 船订单交船期已排至 2028 年底。

克拉克森的数据显示，目前汽车运输船手持订单中 85% 的在建新



船都由中国船厂建造。在这一船型领域，手持订单排名前八位均为中国船企。

中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也成为了观众争睹的热点。在中船集团展台，除了“爱达·魔都号”的大型模型外，一间按照 1:1 比例打造的“爱达·魔都号”海景房舱室也被搬进展会现场，里面的布置、设施和软装皆与真实的邮轮舱室无异，给参观者带来入住“爱达·魔都号”的身临其境般感受。同时，“邮轮内展区”也搭建了邮轮体验区，其中包括厨房区、餐饮区、甲板区、剧院、接待区、客舱、套房和值船区等。

据悉，中船集团第二艘国产大型邮轮目前也已开建，排水量达到 14.2 万吨，比“爱达·魔都号”（13.55 万吨）还要多近 7000 吨，体量更大。



目前汽车运输船手持订单中 85% 的在建新船都由中国船厂建造。在这一船型领域，手持订单排名前八位均为中国船企。

## 聚焦绿色智能低碳方向

随着全球航运业、造船业加速向高端、绿色、智能方向转型发展，