电装备区(含科技应用产业装备)及 船海服务业五大板块的展区, 从总体 上展示了中国船舶集团现有规模及高 端装备代表性产品, 凸显作为世界第 一造船集团的地位、实力。

目前, 中船集团已经成功摘取 了世界造船工业"皇冠上的三大明 珠" ——航空母舰、大型邮轮、液 化天然气运输船(LNG船), 批量 交付了超大型集装箱船、双燃料动 力船等一批高技术船舶。集团展台 上展示的模型, 吸引了很多观众。 这些模型包括了当前最具引领性和 突破性的拳头产品及重点推出的亮 点产品,如 7500 立方米液态二氧化 碳运输船、8600 车位 LNG 双燃料汽 车运输船、99000立方米超大型乙烷 运输船(VLEC)、多动力 LNG 船: 国产首艘大型邮轮、山东舰、大型 LNG 运输船等模型。

中船集团还在会展期间举行了7 个项目的集中签约,都是集团重要创 新成果的集中体现,涵盖全球最大的 汽车滚装船、超大型乙烷运输船、超 大型甲醇双燃料矿砂船、液化石油气 船等高端、绿色船舶, 技术指标、排 放指标和经济性指标均处于世界先进 水平, 契合未来发展方向。

就拿外高桥造船与广船国际分 别与 Seaspan Corporation 及韩新海运 公司(HMM) 签订了的多艘 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船新造船合 同来说, 合同总金额约14.6亿美元。 该船型由上海船舶设计院提供设计, 设置十四层汽车甲板, 其中五层为

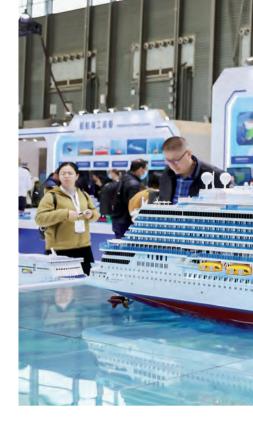
升降或活动式甲板, 具备卓越的超 高、超重滚装货物装载能力。多层 汽车甲板适合装载氢能源汽车、压 缩天然气(CLNG)汽车、液化石油 气(LPG)汽车等多种新能源车, 部分甲板适合载运包装类危险品货 物和冷藏集装箱,极大提升货物装 载的多元性和灵活性。

中国船舶及海洋工程设计研究 院副院长朱建璋表示, 从市场的角 度来说,每年的热点船型都不一样。 过去两年, 订单主要集中在集装箱 船上, 去年开始汽车运输船(PCTC) 的订单也大幅增多。

据了解, 此前全球最大的汽车 滚装船为挪威礼诺航运推出的"极 光"级汽车滚装船,设计装载容量 为 9100 辆汽车。 2022 年, 比亚迪曾 下单4艘9400车双燃料汽车滚装船 (PCTC) 订单, 将于 2025 年开始 陆续交付。而此次签约订造的 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船, 是全球 范围内首次突破 10000 车位的 PCTC 新造船项目, 意味着全球最大滚装 船的纪录将被再次刷新。

外高桥造船表示,公司本次签约 船型在世界 PCTC 船型发展史上具有 里程碑意义。广船国际表示, 已承接 31 艘 PCTC 船实船订单, 其中已经完 工交付2艘船, 手持实船订单29艘 船,在该细分市场的接单量稳居全球 第一。广船国际目前 PCTC 船订单交 船期已排至2028年底。

克拉克森的数据显示, 目前汽 车运输船手持订单中85%的在建新



船都由中国船厂建造。在这一船型 领域, 手持订单排名前八位均为中 国船企。

中国首艘国产大型邮轮"爱 达·魔都号"也成为了观众争睹的 热点。在中船集团展台,除了"爱 达·魔都号"的大型模型外,一间 按照1:1比例打造的"爱达・魔都号" 海景房舱室也被搬进展会现场, 里 面的布置、设施和软装皆与真实的 邮轮舱室无异,给参观者带来入住 "爱达·魔都号"的身临其境般感受。 同时,"邮轮内装展区"也搭建了 邮轮体验区,其中包括厨房区、餐 饮区、甲板区、剧院、接待区、客舱、 套房和值船区等。

据悉,中船集团第二艘国产大 型邮轮目前也已开建,排水量达到 14.2 万吨, 比"爱达・魔都号"(13.55 万吨)还要多近7000吨,体量更大。



目前汽车运输船手持订单中85%的在建新船都由中国 船厂建造。在这一船型领域、手持订单排名前八位均为中 国船企。

聚焦绿色智能低碳方向

