



# 市场第一还不够， 中国造船业用创新高质量转型

从本届中国国际海事会展发现，除了造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标全球领先，中国造船业从过去的低技术船型到现在能造全球独家的高附加值船型，走出了一条创新转型路。

□ 记者 | 刘朝晖

12月的黄浦江畔，2023年中国国际海事会展（Marintec China）如约而至。这场本年度全球最具影响力和规模的海事专业会展，时隔4年再次回归线下举办，为全球海事业界所关注。

创办于改革开放之初的中国国际海事会展，从1981年起每2年在上海举办一届（2021年因疫情停办），今年已是第21届。作为全球最具规模和影响的两大国际海事会展之一，

亲历并见证了中国船舶工业不断发展壮大到跻身世界造船大国、建设造船强国的历程。同时，该会展也是中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带，国际海事界了解中国船舶与海洋工程装备、航运、港口等产业的重要窗口。

今年的中国国际海事会展，整体规模创历届之最，共吸引超过30个国家和地区的2000多家参展企业参展，境外企业占比达到42%，集

上图：2023中国国际海事会展规模创下历届之最。图片提供/中国国际海事会展

中展现了中国和国际造船界、航运界的创新技术成果和发展潮流，从中也可以观察到在全球疫后努力寻求经济复苏的大背景下，国际海事业技术发展的最新动态与趋势。

## 中国造船份额世界第一

记者在本届中国国际海事会展上获悉，今年以来，国际造船市场