

良性循环，才能成为有限抓住机会的一批人。”

值得一提的是，李唯对待生活很开放，但真正到了安全层面，却是非常谨慎的一类人。李唯告诉《新民周刊》，他经常阅读一些户外划船的事故案例，这样做的意义，是为了储备安全知识，更好地预判潜在风险，也是在时刻告诫自己，不要放松警惕，安全是第一要务。因为浦东河道大部分时间是静态的，没有流动，但偶尔因为防汛需求，水务部门会开闸走水，如果在走水时经过收窄的桥底，水流明显变化，风险指数就会提高。

李唯分享了一些安全小提示。比如，有水闸的地方，水流会有形状不规则的小漩涡，万一冲到水闸，强大的吸力会让你无法把握船只的方向，情急之下，能力强的就靠岸了，如果能力不强，记得穿上救生衣也是保命的操作；比如，城市里面的滚水坝，看起来很平缓，但一旦卷进去，就像滚筒洗衣机一样一直卷着，让人无法脱身。

再比如，最近桨板比较流行，很多人觉得站在桨板上拍照很美，也因入门门槛较低，许多人就放松了安全措施，比如不穿戴救生衣及不绑脚绳。一旦遇到状况落水，许多人没有能力爬回板上，桨板容易脱手，最终造成危险。“对于不熟悉的水域，最好结伴而行，或者带着绳子备用。”

“能不能划船”的争议

事实上，划船上下班的行为，在网上引起了不小的争议，网友们

对于个人是否可以在河道上私自划船展开了热烈的讨论。对此，李唯回应，“我在实施行动前咨询过相关人员，了解到我要去的这个地方不是航道，因为航道是明确规定不允许私人划船的。

上海市水务局对媒体表示，目前没有相关文件明令禁止李唯的这种行为，但出于安全角度的考虑，不提倡这一行为，也不建议其他市民效仿。目前对此类活动无相应审批事项，在河湖管理方面，要求不得损坏河湖相关工程设施和管理设施，不影响河湖引排水畅通，不破坏河湖绿化，不遗弃垃圾。

记者查询了相关法律法规发现，实施封闭管理的饮用水水源地的城市河湖属于开放水域，目前没有明令禁止相关行为。

而关于部分网友质疑的是否会影响作业的船只，李唯回应，划船到现在没有被阻止过，过程中会遇到水上环卫工人等，经常会打招呼，但没人阻止自己。他表示，自己开启划船通勤前，咨询了专家，获得了专业指导。

得出的结论是途经的三八河河段非航道，张家浜有个别段落可以理解为航道，但这一河道上已经有多家赛艇、皮划艇、龙舟俱乐部在运行，经常会举办活动，所以个人理解为可以划船的。

李唯说，上海水系发达，根据“一江一河”条例规定，苏州河和黄浦江是禁止划船的，还有其他通航水域也不能划船，对于这些水域，也没有个人可以申报的渠道。水务网站上有公布哪里是航道，但大部



上图：李唯喜欢带儿子一起旅行、参加各种运动。受访者供图

分人不知道如何查询。而对于大家关心的安全问题，李唯表示需要接受正规培训，由于水道每日的水况不同，他需要进行评估后，再决定是否划上班。

事实上，2022年7月北京一位市民就因划船上班引发过关注，他从东直门到安定门，在护城河里用皮划艇通勤，收拾船加上水面划船差不多得两个小时，距离更远，时间更长。

北京交通广播记者从水务部门了解到，除了北京密云水库等7处饮用水源地以外，城市河湖都属于开放水域，没有明令禁止游泳、皮划艇等水上运动。但是目前北京正处于汛期，贸然进入河道，存在安全风险。

北京建筑大学建筑与城市规划学院副教授王晶提议，对于市民的亲水诉求，不能一味地“堵”，要在保证安全的前提下，更充分地利用河道等公共空间。☒