

上海, 30 年公交出行大变

未来十年, 上海绿色出行体系也要更加健全, 中心城绿色交通(即轨道交通、公共汽电车、轮渡、自行车和步行)出行比例不低于 75%。

□记者 | 应琛

金小姐家住上海市远郊金山区朱泾镇, 却在远在 100 公里外的上海杨浦区某公司上班。今年早些时候, 金小姐在网上晒出了自己的上班之路: 骑电动车→公交站→坐 1.5 小时公交→换乘地铁→坐班车→园区上班, 单程需要 3 小时 15 分钟, 每月花费 800 元。

随后, “女生极限通勤每天来回 6.5 小时”的话题一度上了热搜, 引发关注。据金小姐介绍, 如果开车, 早晚高峰单程也要将近 2 小时, 加上油费等各类费用, 每月花费则高达 5000 元。

值得注意的是, 有数据显示, 目前我国有 1400 万人正在经历超过

60 分钟的极端通勤。

但可喜的是, 随着星罗棋布的城际高速交通网络铺开, 多元化的公共出行体系的构成, 人们的通勤时间越来越短。面对长三角一体化和上海大都市圈带来的工作机会, 在上海、苏州、嘉兴等城市之间的“双向奔赴”逐年上升。

下图: 上海南浦大桥浦西公交枢纽站樱花绽放之季, 吸引市民观赏。

