说道。据了解，此前距离永和南居民区最近的车站只有一辆 705 路，而这辆车无法直达附近的医院和商圈，可以直达的公交线路需要步行十几分钟到共和新路主干路上乘车，不利于老年人出行，同时也减少了年轻人出门购物的欲望。

大宁路街道占地呈狭长形，南北跨度大，许多居民都反映希望能增加大宁路街道的社区交通环线，让南面和北面的资源可以更好地互通。在居民区与静安区中医医院、巴士四公司三方合力下，公交 912 路对路线进行了改线优化，重新制定了可以连接居民区与医院及周边商圈的线路。912 路公交车改线后，将大宁路街道南北的资源串联起来，老人可以上午去医院开药，中午在社区食堂吃顿饭，下午散步到广中路乘坐 912 回家，打造了一个家门口的“幸福闭环”。

陆家浜路是上海东西走向的主干道，行驶在这条道路上的 43 路公交，主要开往徐家汇、中山医院、漕河泾等重要地段，然而之前在陆家浜路跨龙路站这个连接浦东浦西的一个主要换乘站，43 路并没有设立公交站。这里居民区集中，还有市第九人民医院黄浦分院所在，由于没有站点，从这里想乘坐 43 路，要么多花一元换乘，要走到南浦大桥公交枢纽或者乘坐到下一站大兴街下车，而老年人大约需要步行 15 分钟到 20 分钟。今年 7 月，上海市交通委对 43 路等 8 条公交线路进行调整，其中 43 路增设了跨龙路站，为老人居民的出行增添了便利。

从 11 月 3 日起，已经运营了 6 年的 71 路中运量公交车延伸进入虹桥商务区运行。正线起始点不变，区间线路从黄陂北路延伸至新终点站丰虹路。这也意味着市民乘客从黄陂北路乘坐 71 路区间线，可直达虹桥枢纽、虹桥品汇等多个重要场所。不少乘客认为，71 路延伸后，解决了搭乘地铁走路较长、车厢拥挤的问题，沿途还可以看看风景，停站也多，方便出行。

其实，这样的常规公交线路进行改线、延伸或者增设站点，在上海每年都在不断地进行。对于公交线网的持续优化，是一个不断进行的动态调整，上海市交通委也会提前发出公告征询市民意见，目的只有一个：改善部分地区市民出行，尽可能充分满足客流的需求，提高公交线路的运行效率。

上图：怀旧涂装的上海公交车。摄影 / 王哲

从旅游概念做文章

上海有几条被称为“闹市黄金线”的公交线路“自带光环”，串起了众多上海的知名景点和街区，结合上海都市旅游的宣传效应，除了本地乘客，还获得了大量外地游客来乘车打卡，在一定程度上提升了客流。

911 从老西门站出发途经黄浦、徐汇、长宁、闵行 4 个区，穿越了整条淮海路，沿线站点上的武康路，沿街有优秀历史建筑 14 处，保留历史建筑 37 处，也是著名的名人街。秦怡、巴金、孙道临、唐绍仪等都曾在这里居住。还有充满欧风的武康庭休闲街区，画廊、餐厅、商铺、花店。而陕西南路站附近是建筑爱好者们的天地，优秀历史建筑国泰影院，和宛如童话城堡的马勒别墅都很有看头。终点站老西门站一下车，就离老上海的代表豫园、城隍庙不远了。

49 路途经黄浦、静安、徐汇三区，串起了福州路文化街、人民广场的上海大剧院和博物馆、威海路的张园等石库门建筑、常熟路老洋