

公交“非常规路线”的探索样本

运营之初，为了能更好服务乘客，车队一边运营一边做调研，听取意见。比如，巴士终点站附近有一个规模较大的农贸市场，不少居民希望能根据市场的开放时间调整首末班车时间。车队接纳建议，拉长了运营时间。

□记者 | 吴雪

位于武威路和真沃路路口，有一个半圆形的区域，停着三辆红白相间的小型公交车。早上9点，大批乘客在这里排队依次上车，乘客中有80%为老年人，其余为日常早晚高峰地铁接驳乘客。不到5分钟，车子就坐满了，缓缓驶出公交站点，下一辆再接着装载乘客。

自2015年开始，普陀区1230路公交车运营8年，始终是桃浦镇居

民的“心头好”，负责运营该条线路的上海智迅客运有限公司总经理须晨一告诉《新民周刊》，武威路真沃路是1230路的始发站点，主要服务对象为周边居民，尽管坐公交的人越来越少了，但1230路的乘客一直没断过，且都是“铁粉”老乘客。

“我每天到这里买菜的，票价1元很便宜，两小时以内还能享受换乘优惠。”70岁的李先生说，自

已上车慢，司机通常会等一等，如果这辆没位子坐，就等下一辆。目前，1230路线路日均客流量达3000人次，今年上半年客流量达46万人次。

今年10月，交通运输部等9部门和单位联合印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》，明确指出，各地要因地制宜拓展更多服务渠道。《新民周刊》记者也从浦东建交委了解到，目前

下图：驶过武威路的1230路。摄影/吴雪

