

响有限。“15年前，夜班1号线、2号线的开行，使得福州成了福建省唯一一座24小时都有公交开行的城市。”福州市道运中心相关人员称，“因2023年以来两条通宵公交夜间客流稀少，为了节约及更加合理配置公共交通资源予以停运。”《新民周刊》记者了解到，受到福州几条公交线路的停运影响的福州市民屈指可数。而福州当地媒体在积极报道这些线路停运的过程中，大多融入了许多温情画面。毕竟，这些线路曾经陪伴过不少福州市民度过往昔的岁月，如今停运了，从情怀的角度看，是值得记的。但探看前路，这些线路目前确实没有再开行的必要。

而对于有些城市来说，公交线路的变更，或者停运，引起的却是轩然大波。比如河南商丘公交今年2月23日上午8时40分在网上发出通告宣称，自3月1日起全市公交停止运营。商丘不是一座小城市，作为河南省辖地级市，商丘拥有七百多万常住人口，光火车站就有商丘站、商丘南站、商丘东站三座。这样的城市规模、人口数量，放在欧洲绝对堪称大城市。很难想象其竟然准备全市公交停运。而据商丘公交公司发布的通告显示，停运原因是“受到疫情冲击、国家新能源补贴政策的调整、财政补贴不到位等多种因素叠加影响，导致目前我公司亏损十分严重，经营异常困难，员工工资、社保金拖欠，无力支付，车辆充电电费、车辆保险等无资金购买，已经无法继续承担老百姓出行的公益性事业和民生工程”。

在商丘公交公司发文之后，戏剧性的一幕出现了——“网信商丘”



上图：国家历史文化名城商丘古城，因公交停运事件而火上了头条。

立即回应称，“商丘市公共交通有限公司是由2006年改制的民营企业，负责运营商丘市市区公共交通，市财政直接约定予以补助”。这句话显然有反驳商丘公交公司的意思——首先昭告天下，所谓的“商丘公交公司”目前并非国有企业，而是民营企业，只不过在接受政府财政补贴的情况下负责商丘市区公共交通的运营，而政府财政补贴并没有不到位！但接下来，“网信商丘”所言，似乎又道出了另一番情况——“受疫情影响，公司经营确实遇到了困难，市政府工作组已进驻，将依法依规查明情况，进一步纾解困难，确保市区公共交通正常运行”。紧接着，不出一小时，商丘公交公司就删除了公交停运告示，并贴文道歉，表示将克服困难，确保公交不停运，不影响公众出行。还有关键一句，“此前发布的公告对社会造成的不良影响，深表歉意”。

“对于老百姓来说，我们并不知道商丘公交是民营还是国有！”

一位接受《新民周刊》采访的商丘市民如此说道，“在商丘公交宣布停运的时候，我们大都认为公交公司是国有的，我们商丘一些网络平台，有不少朋友在出主意，甚至有人要给公交公司捐款，希望能够确保商丘公交的正常运行。可哪知道突然又看到‘网信商丘’的通报，才知道打着‘商丘’名义并全城运行的公交公司，竟然是民营的。这个似乎不妥当！如果真改制成民营的，就不该直接用我们行政区划的名称作为公司前缀名！”

商丘公交停运风波其实并没有造成真正的城市公交停运。但其透露出的运营亏损，很能说明公交行业遇到的问题。比商丘规模大许多的天津，亦出现类似问题。据主营车辆空调业务的松芝股份披露，2022年天津公交集团营业收入降至5.9亿元，净利润亏损额扩大至近7亿元，资产负债率上升至100.38%。9月18日，天津市财政局拨付给当地国资委7亿元专项用于增强公交