



因为夜间到达列车显著减少，陈师傅和他的同事们有段时间经常驾驶没有乘客的公交车在线路上跑。

调整线路的办法不局限于撤并，也会有新增。比如今年7月，上海新增宝山39路。据久事公交集团透露，开行此条线路，主要是为了方便宝山区大场镇区块的居民出行。

但综合全国各大中城市的情况看，近年来，不少地方公共汽电车客流确实存在大幅下滑，为此，10月8日，交通运输部、国家发展和改革委员会、公安部、财政部、人力资源和社会保障部、自然资源部、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、中华全国总工会印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》（以下简称《意见》），提出15项政策举措。其中涉及完善城市公共交通支持政策、夯实城市公共交通发展基础、加快落实城市公共交用地综合开发政策、加强从业人员权益保障、加强组织实施保障等五方面内容。

多地多线关停

至停运为止，福州夜班2号线整整运行了15年。在这条线路上跑

了十几年的陈师傅自己也说，确实到了“说再见的时候”。

“那一天，我听说有不少火车停了，就知道距离我们夜班2号线停掉的时间不远了。”陈师傅说，“本来夜班2号线的车子停到火车站站，因为深夜有火车到站的缘故，带来客流，公交站台上都是人。因为火车班次调整，突然公交站台空荡荡的了。因为没有客流了，就没什么必要再开了。”而前几年的情况并非如此。当时，因为列车时刻表安排的原因，至深夜仍有不少客流从福州火车站出来，不仅公交车客流满满，甚至还带来了这一片区域的繁荣。比如有代驾曾经跟着陈师傅，并告诉他，自己就是跟着夜班2号线的线路走，寻觅生意。而随着列车班次的调整，在最后一班夜班2号线开行的时候，陈师傅能够认出的老乘客，只剩一位。“他固定坐这班车有十来年了。每次要到开第二个循环的回程时上车。”说话间，已是11月21日凌晨1时58分许，那名老乘客果然在站台上守候，可以说是如约而至。

毫无疑问，未来，这名乘客得想其他办法出行，他与陈师傅很难再经常遇见。可对于福州市民来说，总体上受到夜班2号线等停驶的影

