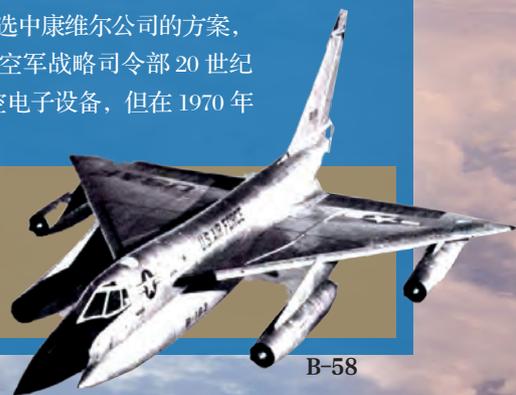


第三代 B-58

B-58 轰炸机由美国康维尔公司 (Convair) 为美国空军研制, 1952 年 11 月美空军选中康维尔公司的方案, 1956 年 11 月 11 日 B-58 进行了首次试飞, 1960 年 3 月进入美国空军服役, 是美国空军战略司令部 20 世纪 60 年代最主要的空中打击力量。其有着以前任何轰炸机不曾拥有的性能和复杂的航空电子设备, 但在 1970 年就退役。

同时代**苏联图-160 轰炸机**作战方式以高空亚音速巡航、低空亚音速或高空超音速突袭为主, 在高空时可发射长程巡航导弹在敌人防空网外进行攻击; 担任防空压制任务时, 可以发射短距离导弹。此外还可以低空突袭, 用核弹头的炸弹或是发射导弹攻击重要目标。



B-58

第四代 B-1A/B

B-1“枪骑兵”战略轰炸机是美国在冷战末期开始服役的超音速重型长程轰炸机。由北美航空 (后与洛克维尔公司合并, 又被波音并购) 于 70 年代研制, 在 1974 年首次试飞, 并于 1985 年服役。

B-1 的机身是由平滑的曲面所包覆, 和主翼没有界线。此外, 曲面可分散雷达的电波, B-1 的外型因而得以减少被雷达探测的可能性, 也就是对隐密性很有利。



B-1A/B

第五代 B-2A

B-2 轰炸机由诺思罗普·格鲁曼和波音公司联合麻省理工学院为美国空军研制的执行战略核 / 常规打击任务的低可侦测性飞翼式轰炸机。

B-2 轰炸机是 B-21 问世以前唯一一种隐身战略轰炸机, 最主要的特点就是低可侦测性, 即俗称的隐身能力。能够使它安全地穿过严密的防空系统进行攻击。B-2 的隐身并非仅局限于雷达侦测层面, 也包括降低红外线、可见光与噪音等不同信号, 使被侦测与锁定的可能降到最低。

B-2 轰炸机的隐身性能可与小型的 F-117 攻击机相比, 而作战能力却与庞大的 B-1B 轰炸机类似。1997 年, 首批六架 B-2 轰炸机正式服役, 一共只生产 21 架。



B-2A

第六代 B-21

资料来源: 民主与建设出版社《军用飞机图解百科 1945-1991》《二战军用飞机百科》等