

六代轰炸机分代

□ 整理 | 笑 饮 制图 | 刘绮黎

在美军将B-21型战略轰炸机定义为所谓的“第六代战略轰炸机”后,有关轰炸机共有多少代,成了一些媒体的热议。但亦有军事评论员称,“轰炸机的划代本来就是一团糨糊,装备轰炸机的国家根本就没有明确的划代标准”。不过,如果仔细梳理,参看美军在B-21发布仪式之前公布的相关视频,大致可以看出美军喷气式轰炸机划代。

古
早
时
期



B-17 和 B-29

B-17“飞行堡垒”,是波音公司应美国陆军航空队于1934年提出的远程高空昼间轰炸机需求设计。1935年首飞。当1941年太平洋战争爆发后,其B-17D已经服役。整个二战时期,B-17在欧洲出动291508架次,投弹650308吨,战斗损失4688架。

以B-17为例,机组10人,实用升限10850米,在当时都是具有突破性的指数。

B-29“超级空中堡垒”则更为著名。在太平洋战争的最后一年,美军用它对日本发起了战略空袭,并在广岛和长崎投下了原子弹。

二战之后,美军装备的轰炸机数量越来越多。一开始,采用了B-17的改进型B-50。之后又诞生了B-36,使得美军首次有了洲际核打击能力。但是,随着喷气式发动机的普及,B-36昙花一现退出历史舞台。

喷
气
式
时
代



第一代 B-47

B-47于1950年服役,10年间,有28个轰炸机联队列装该机型。借助前哨基地和空中加油技术,B-47的航程远超其单机设计的3162公里。

第二代 B-52



1955年,美国战略空军开始列装B-52。拥有“洲际投送能力”的B-52,单机航程6920公里,B-52C达到13419公里,B-52G更是达到13680公里,

越来越具有战略价值,且使用至今。在整个20世纪80年代中期,美国45%的百万吨级战略核弹均由B-52负责运输。

值得注意的是,在B-52研制同时代,苏联更主张优先发展洲际弹道导弹与导弹潜艇技术。同时也开发了图-16轰炸机。这款1954年交付部队的中程轰炸机不仅可改型为侦察、空中加油等飞机,其还由中国仿制发展出轰-6系列飞机。

之后,苏联又研制了图-95,此款涡轮螺旋桨发动机大型轰炸机,延续到冷战结束也未停产,成为苏联乃至俄罗斯等国的战略轰炸机。