

威胁区域执行突防任务的作战需求，会着重强调这款轰炸机的多用途性以及信息化能力。B-21除了执行隐身轰炸任务之外，还有一个非常重要的定位，那就是能够携带远程空空导弹，并从其他五代机、六代机那里接收信号，对敌方战斗机发动“先敌发现、先敌打击”。同时B-21还是最主要的“无人机母舰”，依靠其搭载的各类智能设备，B-21未来能够与大量无人机进行协同作战。

在美军的设想中，在第一波空中打击中，先由B-21携带24枚或者数量更多的远程/超远程空空导弹，配属具备隐身能力、携带适量载荷、搭载高性能传感器的远程无人作战航空系统（UCAS）前往战区。在侦察到对手空中战机后，先由B-21发射空空导弹击落对手，再视情况由B-21或无人机进行第二轮打击。

在清空对手空中防御后，后续跟进的B-21和其伴随UCAS，随即以高精度制导炸弹，远程攻击对手地面防空系统、机场。反复进行几次打击后，等对手防空系统崩溃，像F-35等战机就可以抵达战区，对港口、交通枢纽和战略储存仓库等

目标，进行进一步打击。

换句话说，B-21是凭借自身性能，在对手的防空网上“穿透”出一条空中通道，为后续攻击提供安全基础，这与以往美军追求战区绝对制空权截然不同，因此才被称为“穿透性制空”。更重要的是，B-21在这种情况下，不需要战斗机伴随作战，它本身就可以独自（有UCAS配合）在战区一线活动，与以往生存力脆弱的轰炸机截然不同，这才会被美军视为“全球第一款六代机”。

有人根据目前公布的数据推测，B-21轰炸机载弹量约为13吨，作战半径不小于3200公里，航程达到了9000公里。虽然总载弹量相比B-2下降了40%，但由于集成的新技术更多，B-21能够挂载许多B-2无法使用的防区外打击弹药。例如未来将成为B-21主要挂载的AGM-183A高超音速导弹，这也是美国空军如此看重这款轰炸机的主要原因。

除了常规弹药，B-21轰炸机同样可以携带和投放核弹药。诺斯罗普·格鲁曼公司称，B-21是美国轰炸机机群的“下一步演化”，为远程使用而设计，据称其结构使之在充当

B-21 是美国轰炸机机群的“下一步演化”。

核威慑力量时具有“高度可存活性”。

据美媒此前报道，B-21“突袭者”是五角大楼努力实现核三大支柱现代化的一部分，这三大支柱还包括井基洲际导弹和战略核潜艇，其将取代B-2A和B-1B轰炸机，成为美国未来轰炸机部队的“骨干”，并可能在未来半个世纪成为美国武器库的关键组成部分。

亚太地区安全面临挑战

有文章称，第一批投入使用的B-21将驻扎在南达科他州埃尔斯沃斯空军基地，而维护工作将在俄克拉荷马州廷克空军基地进行。目前正在生产6架测试飞机。

根据计划，B-21在2023年首次试飞后，将于2030年左右形成作战能力，美国空军计划装备100架该型飞机。美国国会的《2021财年国防授权法案》，要求美国空军至少保持225架轰炸机，因此不排除美国空军采购B-21轰炸机的数量会更多。根据美国空军规划，B-21计划在2022~2027财年的采办经费总额达到324.82亿美元。

在美空军看来，B-21的巨大优势是，有望为对手带来更具挑战性的困境。B-21将是有史以来最具有生存能力、最致命和最具成本效益的轰炸机。B-21可以在数小时内攻击全球任何地方的任何目标，而且风险远低于美国任何其他力量工具。况且，B-21机队规模越大，其威慑价值就越大。

从某种意义上来说，B-21可以

左图：美国空军的B-52和B-2轰炸机。B-21将成为这个轰炸机机队的新成员。

