



左图：B-21 采用下一代隐形技术和开放系统架构开发，将成为美国轰炸机机队的骨干。

国陆军强调“快速部署”能力而推出的“斯崔克旅”装甲战车等。在这一系列的失败项目中，B-21 是为数不多的能够走到最后的武器项目，同时该机对于维护美国霸权而言也有着重要的意义。

B-21 项目源于美国空军对其日益老旧的战略轰炸机机群效用的担忧。美国空军目前虽然拥有包括 B-1B，B-52H 以及 B-2 三款战略轰炸机，但这三款轰炸机均拥有明显的缺点。

B-1B 跟 B-52H 虽然能够挂载一定的防区外打击武器，但其缺乏隐身能力，突防能力差，尤其是老旧的 B-52H 轰炸机，在现代的防空武器面前基本不具备自保能力。而 B-2 轰炸机虽然拥有隐身能力，但成本高，数量少，维护复杂，出动率低，且无法挂载防区外打击弹药，在反隐身雷达发展壮大的今天，B-2 的隐身性能也大幅下降，同样无法做到有效的突防。

随着东方大国的崛起，在西太

平洋地区，中国火箭军的导弹以及轰-6H 挂载的高超音速导弹，均能有效在防区外打击美军基地以及军舰，特别是关岛基地就在东方大国弹道导弹射程之内，美军轰炸机极度缺乏安全感，更谈不上展示什么威慑能力。美国空军的战略打击能力正处于肉眼可见的下降状态，让美国空军愈发显得“焦虑”。

退役美国空军上校杰弗里·菲舍尔曾对媒体表示，美军机群中现有的轰炸机正迅速老化。B-52 轰炸机的飞行生涯已接近一个世纪，1987 年研发的 B-2 轰炸机也正呈现老态。他说：“虽然看上去不是太老，但要维护与躲避雷达有关的技术是一项挑战。”

此外，B-2 轰炸机的高昂成本，也让美国空军希望用一款更小更便宜的隐形轰炸机来取代 B-2 的地位，还有助于取得数量规模优势。据悉，每架 B-2 轰炸机的成本已经超过 10 亿美元，B-1 和 B-2 轰炸机每小时的运营成本分别为 6 万美元和 6.5

“B-21 项目源于美国空军对其日益老旧的战略轰炸机机群效用的担忧。”

万美元。美国《空军与太空部队杂志》称，按现价计算，预计每架 B-21 的成本约为 7 亿美元，价格差异十分明显。

B-21 项目始于 2004 年，当时美国空军计划研制下一代轰炸机计划，用以取代老旧的 B-52 轰炸机，新型轰炸机最初被命名为 LRS-B，为远程打击轰炸机，计划在 2018 年服役。2015 年，诺斯罗普·格鲁曼与美国空军正式签署研发制造合同。2016 年 2 月 26 日，美国空军正式赋予“远程打击轰炸机”B-21 的代号，意思是指 21 世纪的新型轰炸机，与此同时美国空军也发布了首张 B-21 的想象图，并将其命名为“突袭者”，名字来源于二战期间美军对日本东京的“杜立特空袭行动”。

由于极高的保密等级，B-21 一直没有公开任何真机画面。直到去年 12 月 2 日，美国空军和诺斯罗普·格鲁曼公司在帕姆代尔工厂举行发布会，正式公开了 B-21 新型战略轰炸机，时任美国国防部长奥斯汀亲临现场，揭开了 B-21 的真正面目。

诺斯罗普·格鲁曼当时就将 B-21 称为“世界上第一款六代机”，称 B-21 采用新一代隐身技术，具备先进的网络能力，开放的系统架构，将执行“最复杂的任务”。分析认为，相较于 B-2 轰炸机，B-21 轰炸机具备更强的隐身能力和协同作战能力，综合作战能力更强。

关注“穿透性制空”理念

一般来说，轰炸机不会参与代