



获知了 B-21 首飞的消息并在爱德华兹空军基地外现场蹲守，拍摄下了大量 B-21 型轰炸机首飞的图片和视频。长期处于高度机密的状态的 B-21 的很多细节，也通过网络上的这些视频和高清图片被曝光，成为军迷和军事专家热烈讨论的话题。

亦有人根据图片和视频进行分析称，首飞的 B-21 用一条很长的“电线”，拖了一个漏斗型的物体，这其实是初始飞行测试的正常装置，叫做拖曳锥或者静压拖锥，用于在不受飞机干扰的气流中测量静压，用来校准飞机上的空速管和静压传感器，是对安装在飞机左前下方的飞行测试空气数据探头的补充，也是为 B-21 初始飞行测试活动收集精确数据的关键仪器之一，会在试飞结束后拆掉。

B-21 的气动外形更接近一些无人机的设计，更简洁。中央机身两侧进气道的唇口放弃了此前 B-2 的锯齿状设计，而是低矮的接近于埋入式进气道的设计，正面看就一条缝。机身后部也变成了 W 型，尾喷口和 B-2 有很大继承性，但放弃了锯齿形海狸尾，改为简单的矩形尾，更加扁平。外界猜测，B-21 可能装

“在过去十几年里，美国军方主导研发的各种先进武器项目，一而再，再而三的遭遇挫折。”

右图：B-21 隐身轰炸机于 2022 年 12 月 2 日首度对外公开亮相。

备两台 F-135 涡轮风扇发动机，加力推力 19.5 吨，中间推力 12.7 吨。

有文章分析称，进气道上方的奇怪“角”有人猜测它们是附加的大气数据传感器甚至雷达反射器，但这其实是相对较大的三角形辅助进气门，从进气口向后垂直打开，为 B-21 的发动机提供额外空气。这些三角形门从主进气口向后垂直打开，使得 B-21 在地面滑行以及起飞和降落时呈现出独特的“角”或恶魔般的外观。

有分析称，B-21 轰炸机采用了跟 B-2 类似的开裂式方向舵，通过两侧相邻副翼舵面上下差动，机尾取消可动舵面，说明其承担的将是高空隐身打击，而不是低空渗透。B-21 隐身涂料也从原来的深黑转变成了灰色，显示其涂料的成分可能发生了转变，会有更好的隐身性能与更好的可维护性能。

B-21 巨大的“鸭嘴”前缘和机头非常明显，驾驶舱的窗口形状更类似于蝙蝠侠的标志，侧面则是长条菱形设计，这种设计主要用于提高雷达隐身特性。

此外，B-21 的主武器舱比 B-2 小得多，其有效载荷能力可能还不到 B-2 的一半。B-21 可能会携带一枚，而不是像 B-2 那样携带两枚大型钻地弹（MOP）。对于 MOP 来说，B-21 的武器舱可能太小，因此不排除由一种新型、更小的钻地武器取代。与 B-2 相比，该弹舱可能会更加“智能”，并且更容易针对不同武器进行重新配置，利用飞机的开放式架构系统，更轻松地集成新武器、诱饵和空射无人机。另外，B-21 的主弹舱两侧还有较小的副弹舱，可以搭载新武器，其中包括用于自卫的先进空对空导弹和用于进入严密设防地区投放的“防区内攻击武器”。

美国轰炸机群的新秀

在过去十几年里，美国军方主导研发的各种先进武器项目，一而再，再而三的遭遇挫折，例如美国海军曾经引以为傲的“由海向陆”战略下诞生的 DDG1000 驱逐舰、美

